



BILAN EN CHIFFRES : UNE AMBITION RÉGIONALE QUI PORTE SES FRUITS

La Région Occitanie déploie depuis 2016 une politique volontariste inédite en France en matière de transports. Pour encourager les habitants et habitantes à se déplacer à moindre coût et de manière plus écologique, des dispositifs innovants ont été mis en place (gratuité à l'usage pour les jeunes, trajets à 1€, gratuité des transports scolaires...). Cette ambition régionale porte ses fruits : les trains et les cars liO permettent d'éviter chaque jour 108 000 voitures sur les routes d'Occitanie, tandis qu'en 2023 la Région Occitanie bat tous les records nationaux de fréquentation des trains régionaux. Et les jeunes ont une part significative dans ce succès puisqu'en Occitanie, 6 fois plus de jeunes prennent le train aujourd'hui qu'en 2019. Dans cette continuité, dès le 22 décembre prochain, la Région étend la gratuité à l'usage sur l'ensemble des trains et cars liO pour 1 million de jeunes. C'est une politique tarifaire exemplaire et sans équivalent au niveau national, qui permet d'accompagner de manière concrète la mobilité décarbonée des jeunes.

1^{ÈRE} RÉGION

en termes d'augmentation de la fréquentation des trains régionaux (+ 20% par rapport à 2022 et + 44% par rapport à 2019)

En Occitanie, 6 FOIS PLUS DE JEUNES

prennent le train aujourd'hui qu'en 2019 (1^{ère} Région française)



+ DE 2 MILLIONS

de trajets réalisés en train depuis 2021, par les jeunes, grâce à « + = 0 »

+ 48%

de jeunes ayant bénéficié de la gratuité « + = 0 » par rapport à 2022

+ 25%

de fréquentation en 1 an pour les cars liO, permettant une réduction des émissions de CO₂ de près de 1400 tonnes (= absorption annuelle de 56 000 arbres)



Transports scolaires gratuits pour

180 000 ÉLÈVES

chaque jour

Gratuité à l'usage du train et du car pour



1 MILLION DE JEUNES

à partir du 22 décembre

Un budget régional transports de

850 M€

par an

Objectif

100 000 VOYAGEURS

par jour dans les trains liO dès que possible (contre 80 000 aujourd'hui)

Objectif de réduction de

40%

des émissions de CO₂ des trains régionaux, soit 20 000 tonnes non rejetées dans l'atmosphère (= absorption annuelle de 800 000 arbres)