

## Quelques chiffres

En France Métropolitaine, en 2022 par rapport à 2019

Les cyclistes enregistrent une hausse de +30 % de leur mortalité avec 244 tués (+57 tués) et davantage de blessés graves : 2 600 (+300 soit +13 %).

Les utilisateurs d'EDPM (Engins de Déplacement Personnel Motorisés) subissent une forte augmentation de leur accidentalité : 34 trottinettistes ont perdu la vie en 2022 contre 10 en 2019. La gravité de leurs blessures est également en forte hausse : 600 blessés graves estimés en 2022, soit 400 de plus qu'en 2019.

## Sur la commune d'Auch

### Accidentalité routière globale [2017-2021]

Sur l'ensemble de la commune d'Auch, 263 accidents corporels ont été constatés dont 4 mortels, 4 tués, 327 blessés dont 72 hospitalisés.

Sur l'agglomération d'Auch, 199 accidents corporels ont été constatés dont 3 accidents mortels, 240 blessés dont 50 hospitalisés.

Les accidents les plus graves se déroulent aussi bien en agglomération qu'en dehors.

Les usagers vulnérables (piétons, cyclistes et 2RM), sur la même période, sont présents dans 63 % (dont 30 % pour les 2RM) des accidents corporels de la commune d'Auch.

### Accidentalité impliquant les cyclistes et les trottinettistes (EDPM) [2017-2021]

**En agglomération** : 28 accidents impliquant des cyclistes, 29 blessés dont 6 hospitalisés.

**Hors agglo** : 7 accidents, 7 blessés dont 2 hospitalisés.

**Présumés responsables** : en agglo, 12 cyclistes sur 28 et hors agglo, 4 cyclistes sur 7.

### Zoom sur les équipements de sécurité

**Concernant les cyclistes**, il a été relevé par les forces de l'ordre 12 usagers sans équipements de sécurité.

En agglo : sur les 28, 3 accidents corporels, la nuit.

Hors agglo : sur les 7, aucun accident corporel la nuit.

## Accidentalité des piétons [2017-2021]

En agglo, 52 accidents corporels, 2 tués, 53 blessés dont 19 hospitalisés.

1 seul accident hors agglo avec 1 blessé hospitalisé.

Les 2 piétons décédés (percutés par un VL) ont plus de 65 ans.

17 accidents sur la portion RN 21.

13 accidents hors passage piéton. Les 2 piétons tués étaient situés en dehors d'un passage piéton.