



*Projet*  
**TERRITOIRE**  
**Le Savès**

*Le territoire de demain  
se construit ensemble!*

## Synthèse du 1<sup>er</sup> atelier de co-construction

*du 24 janvier 2022*

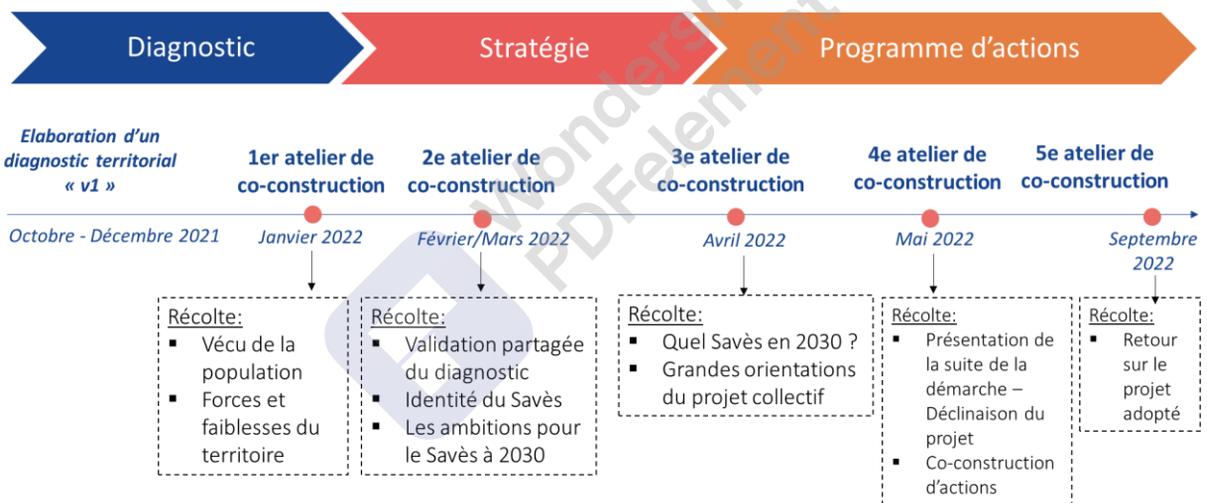
# CONTEXTE

Lundi 24 janvier, salle Jean-Claude Brialy, à Samatan, débutait le premier atelier de co-construction du projet de territoire du Savès intitulé: **Savès 2026**.

Un projet de territoire c'est avant tout un projet commun, c'est se poser collectivement la question « quel futur pour notre territoire? ». C'est ainsi que naturellement les élus de la communauté de communes ont souhaité associer la population (citoyen, association, entreprises, etc.) à ce projet commun.

Dans cette logique de participation citoyenne, le projet de territoire **Savès 2026** sera élaboré sur le principe d'un diagnostic partagé et prospectif, c'est-à-dire une montée collective en connaissance du territoire, débattue, enrichie puis formalisée; permettant d'identifier les points forts (sur lesquels on s'appuiera) et faibles (que l'on essaiera de corriger) du territoire pour se projeter dans une vision commune de l'avenir. Ainsi, le diagnostic devient stratégique car il dessine une trajectoire et ouvre des perspectives opérationnelles.

Ce premier atelier de co-construction du 24 janvier s'inscrit dans ce processus d'élaboration construit en 5 temps de co-construction prévus tout au long du premier semestre 2022:



Processus d'élaboration du projet de territoire

L'objectif de ce temps de réflexion collective était de présenter dans un premier temps une rapide carte d'identité du territoire – un diagnostic « données froides » - puis de confronter cette photo du territoire avec le vécu et le ressenti de ceux qui vivent au quotidien le Savès.



Première partie de l'atelier de 24 janvier – Présentation du territoire

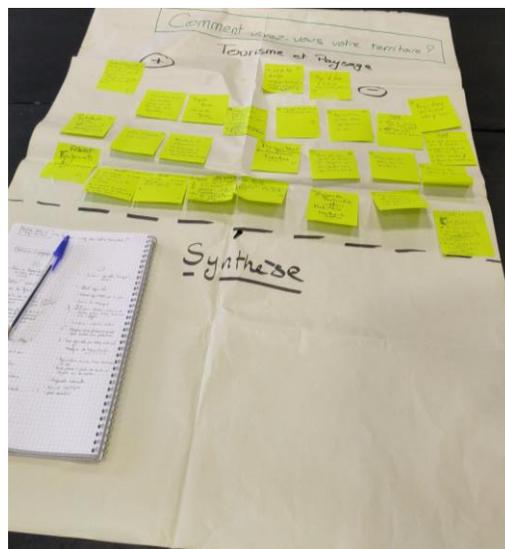
Dans un second temps, les ateliers de co-construction rejoignent une table afin de travailler d'abord de manière individuelle puis de manière collective à identifier les points forts et faibles du territoire selon leur vécu. Les groupes de travail s'articulaient autour de cinq thématiques :

- économie/agriculture/commerce ;
- mobilité ;
- habitat/cadre de vie ;
- tourisme/paysage ;
- équipements/services/loisirs/culture et sport



Deuxième partie – Temps de réflexion collective par table et par thèmes

A l'arrivée, ce premier atelier de co-construction du projet de territoire **Savès 2026** a réuni une cinquantaine de personnes (citoyens, élus, entreprises et associations) avides d'informations et d'échanges. Après 2h de réflexion collective, l'exercice de démocratie participative a permis de recueillir la contribution de chacun ainsi qu'une synthèse de chaque groupe de travail retranscrits à la suite de ce document.



Contributions recueillies lors du temps de réflexion collective

# ANALYSE DES CONTRIBUTIONS CO

*Le présent document s'attache à rendre compte des contributions recueillies lors de l'atelier de co-construction du 24 janvier. Il est composé de deux parties: une première partie réalisant une synthèse des contributions et une seconde partie plus détaillée reprenant les contributions émises par les participants sur des post-it. Il est important de noter qu'il s'agit d'une synthèse, essayant de retranscrire au mieux les contributions et dont l'exercice consistait à regrouper des grandes idées partagées. Il ne s'agit pas d'une vérité absolue mais d'une vision partagée par les participants de cet atelier.*

A la lecture de l'ensemble des contributions, il est tout d'abord intéressant de noter que plusieurs éléments de diagnostic ont été identifiés par plusieurs personnes et ce même au sein de plusieurs groupes de travail répartis sur des thématiques différentes. Il s'agit notamment des idées suivantes:

- Le Savès bénéficie d'un cadre de vie agréable avec vue sur les Pyrénées
- La ruralité du territoire est mise en avant comme un point fort
- Une vie associative dynamique et une offre culturelle/événementielle riche
- Manque de communication dans de nombreux domaines (offre culturelle, touristique et événementielle, équipements sportifs, sur les offres de transports alternatifs à la voiture, etc.)
- Manque de chemins de randonnées/sentiers et des pistes vélos
- L'interdiction de baignade au lac de Samatan est un point faible pour les habitants et les touristes
- L'accessibilité aux commerces et services pour les jeunes, les seniors ou les personnes sans permis est un point faible du territoire
- La présence des commerces de proximité est un atout pour les habitants et les touristes
- La pression immobilière est une menace
- Le paysage a beaucoup évolué avec l'agriculture intensive et n'est pas assez naturel

Le détail des travaux menés lors de cet exercice de démocratie participative est disponible ci-après.

## SUITE DE LA DÉMARCHE

La co-construction du territoire de demain n'est pas terminée, RDV le **lundi 14 mars** prochain de **18h30 à 20h30** (lieu à définir) pour :

- Partager les contributions et la synthèse du 1<sup>er</sup> atelier
- Définir collectivement l'identité du Savès
- Définir ensemble les ambitions pour le Savès à horizon 2030



*Projet*  
**TERRITOIRE**  
**Le Savès**

*Le territoire de demain  
se construit ensemble!*

Synthèse des  
contributions par thème



## *L'activité économique selon ses habitants...*

### Les atouts

Une **dynamique positive de création d'entreprises** ces dernières années

Un **pôle commercial** Lombez et Samatan, **complémentaire, indissociable et qui favorise l'emploi**

Un tissu divers et résilient composé quasi-exclusivement de TPE/PME

L'attractivité économique est liée à l'évolution de la population et implique un **impact positif sur de nombreux secteurs**: construction, services, etc.

Les **commerces de proximité** répondent aux besoins des habitants

Existence de **nombreux réseaux alternatifs** et notamment des marchés, réseaux de producteurs, etc.

Les **produits du terroirs** (foie gras, gastronomie, etc.) vecteurs d'économie, d'identité

La présence de **tiers-lieux** à Lombez & Samatan

### Les faiblesses

**Chômage** élevé sur les polarités et touche essentiellement les jeunes

Difficulté à **trouver de la main d'œuvre**

Difficulté à **attirer des entreprises**

**Déchetterie saturée et à optimiser**

Manque d'équipements/ de réseau routier à proximité

**Amplitudes horaires** des commerces **limitées**

**Fracture numérique**

Manque de **commerce d'équipements spécifiques** (habillement, maison, etc.)

**Accessibilité aux commerces pour les séniors hors centralités** (Lombez et Samatan)



## *L'agriculture selon ses habitants...*

### Les atouts

Un secteur important de la vie locale et du paysage

Une agriculture bio en développement

Le développement de circuits-courts

Un secteur important dans la production d'énergie

Une agriculture diversifiée

Levier incontournable contre le changement climatique

Responsable d'un grande partie de l'activité économique locale

Existence de grandes entreprises agroalimentaires locales

### Les faiblesses

Métier difficile avec des contraintes nombreuses et diversifiées

Une agriculture à 2 vitesses

La pression immobilière menace l'accès à l'habitat pour les jeunes agriculteurs

Diminution du nombre d'agriculteurs et d'exploitations

Augmentation de la surface cultivée par exploitation

Perte de valeur ajoutée locale (filière agroalimentaire à développer)



## Les équipements et services selon ses habitants...

### Les atouts

Globalement **de bons équipements**

**Accès à l'enseignement bien réparti** sur le Savès et pour tout âge

**Bonne accessibilité** aux infrastructures et activités de **sports et loisirs**

**Multiplicité des équipements sportifs d'extérieurs**

**Une vie associative dynamique**

**Une offre et programmation culturelle très riche** et des infrastructures de qualité

Services de la **petite enfance et enfance bien organisés**

Une maison de santé et un EHPAD récents

Le projet « Grandir dehors »

### Les faiblesses

**Manque d'équipements sportifs d'intérieur**

**Peu de loisirs pour les jeunes et les seniors hors centralités**

**Manque une piscine couverte**

**Vague de départ à la retraite à venir chez les assistantes maternelles**

**Difficulté à renouveler les bénévoles associatifs**

**Manque d'informations sur les activités culturelles**

**Manque de chemins/sentier pour relier les villages aux centralités**

**Places dans les centres de loisirs limitées pour les 3-6 ans**

**Manque de médecins généralistes et des départs à la retraite à venir**

**Manque de structures d'accueil pour les personnes âgées**



## Le cadre de vie et l'habitat selon ses habitants...

### Les atouts

Un **cadre de vie agréable** avec  
vue sur les Pyrénées

Les **commerces de proximité**

**Proximité de Toulouse & Auch**

Villages préservés

Bien desservi par les  
services et loisirs

**Ruralité**

Une **vie associative dynamique**

Cadre de vie adapté aux attentes  
des travailleurs post-covid

Les **centres-bourgs des villages**  
avec un **caractère patrimonial**  
important

Un parc de maisons existant  
pouvant être valorisé

Equilibre bourgs-  
centres/villages (à préserver)

### Les faiblesses

Le **cadre de vie a beaucoup évolué** avec l'agriculture intensive

**Accès aux réseaux de téléphonie et internet difficile** hors centralités

**Peu d'offre en logements locatifs**

**Manque de petits logements**

Peur de la **pression immobilière**

**Consommation d'espace naturel** et imperméabilisation des  
sols avec la construction neuve

**Inclusion des séniors et ménages à bas revenus** pas assez prise en  
compte

**Lien social** menacé avec l'arrivée de  
nouvelle population (individualisme)

**Manque de conseil ou accompagnement local à la rénovation énergétique**



*La mobilité et les transports selon ses habitants...*

## Les atouts

## Les faiblesses

Pas d'embouteillage

Existence des lignes de bus 365 (vers Toulouse) et Lio (vers Isle-Jourdain) à prix très accessible

Existence du Transport à la Demande (TAD) reliant les villages à Samatan

La piste cyclable sécurisée entre Lombez et Samatan

Vélo praticable sur Lombez et Samatan

De nombreux trajets extra-scolaire pouvant être mutualisés

Un réseau routier secondaire (>400 km) pouvant être mobilisé pour développer le vélo

Dépendance à la voiture notamment dans les villages

Difficulté d'accès aux commerces, services pour les jeunes, les seniors ou les personnes sans permis

Manque de communication sur les alternatives à la voiture

Manque de fréquence pour les lignes de bus et de destination vers Auch et Gimont notamment

Transport à la Demande pas assez développé

Covoiturage pas assez développé et manque de communication

Manque de chemins/sentier reliant les villages

Insécurité à vélo

Manque de pistes vélos



## *Le tourisme et le paysage selon ses habitants...*

### Les atouts

### Les faiblesses





*Projet*  
**TERRITOIRE**  
**Le Savès**

*Le territoire de demain  
se construit ensemble!*

Détail des contributions  
par thème



Contributions partagées  
dans d'autres thématiques

Contributions partagées par un  
très grand nombre de personnes

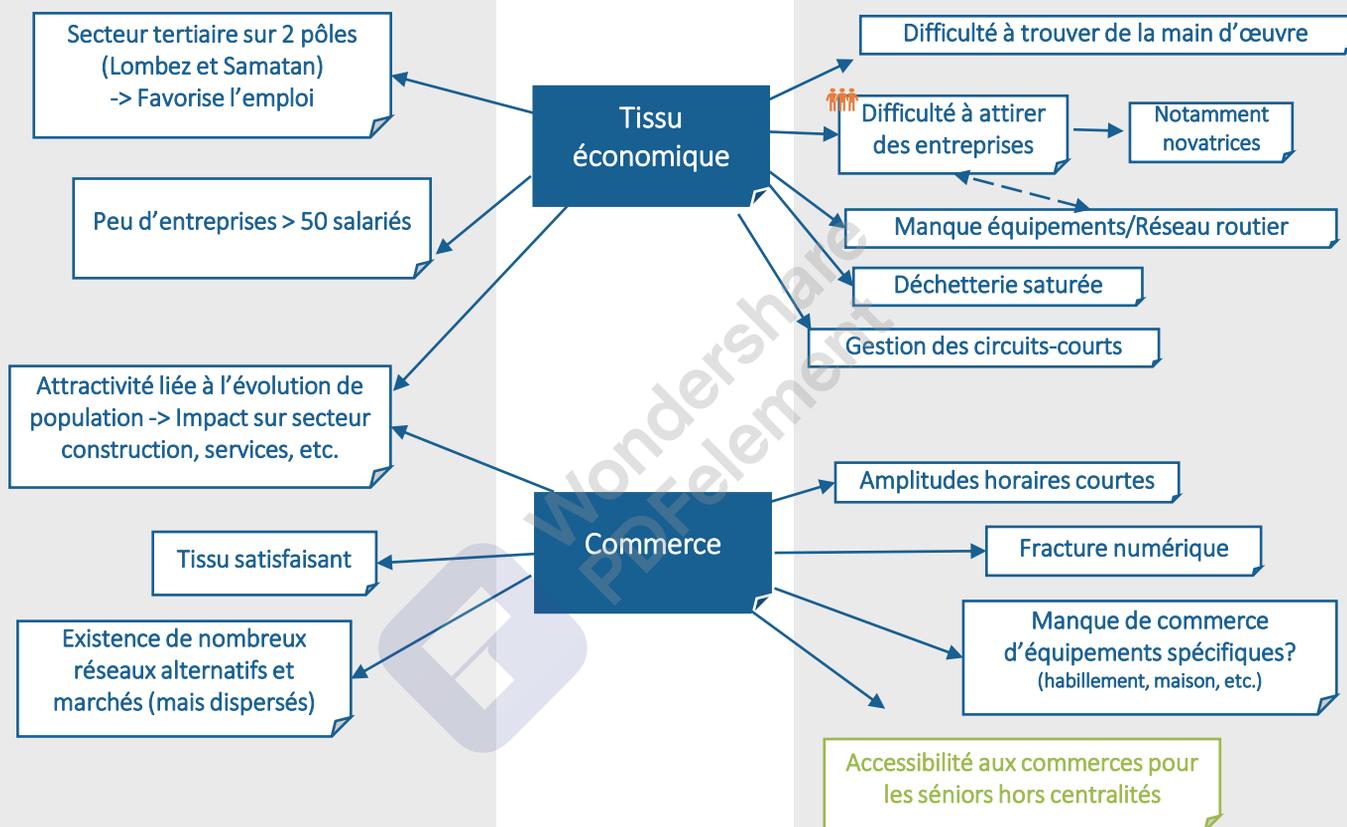
Contributions partagées par un  
grand nombre de personnes



Les plus



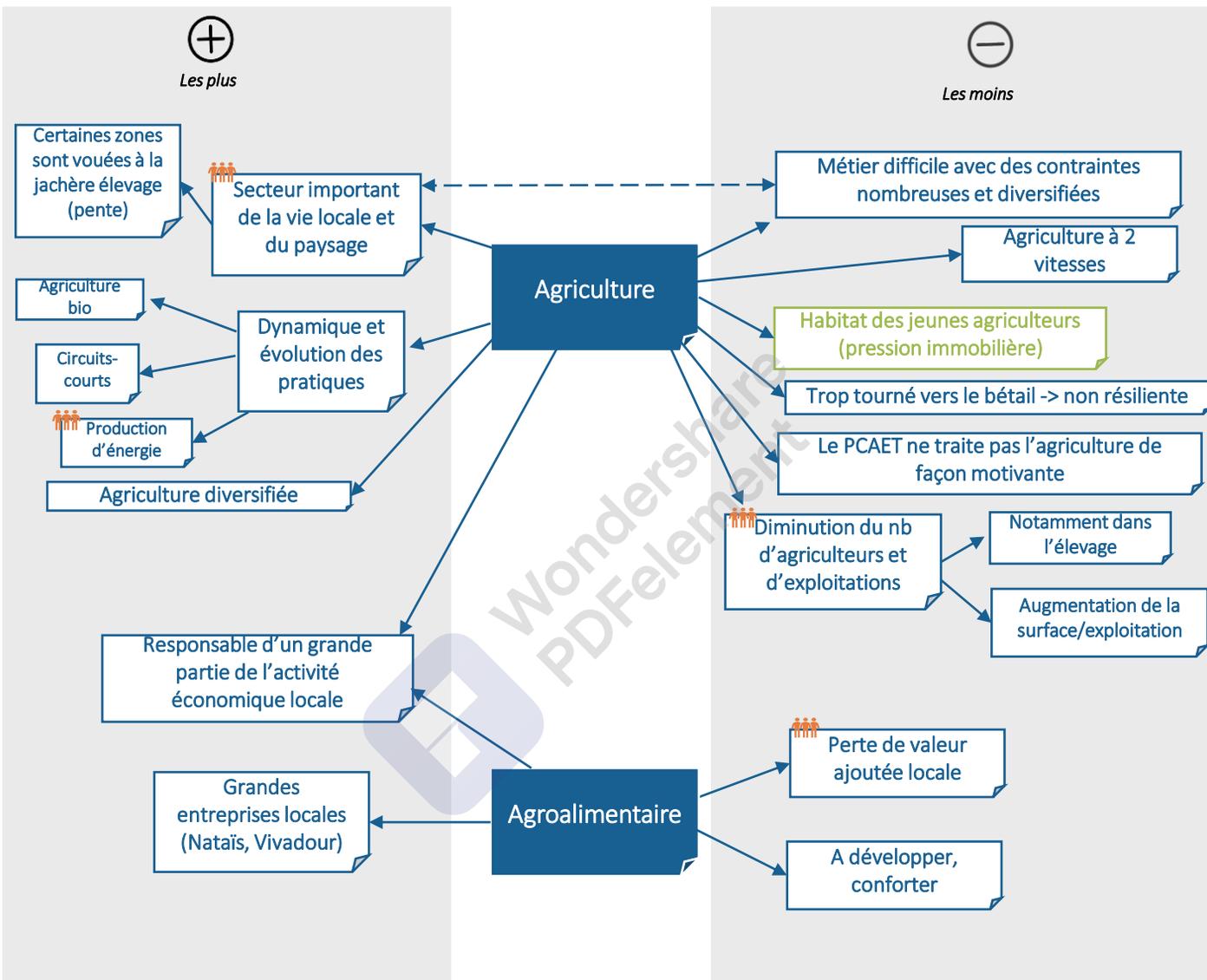
Les moins



Contributions partagées dans d'autres thématiques

Contributions partagées par un très grand nombre de personnes

Contributions partagées par un grand nombre de personnes



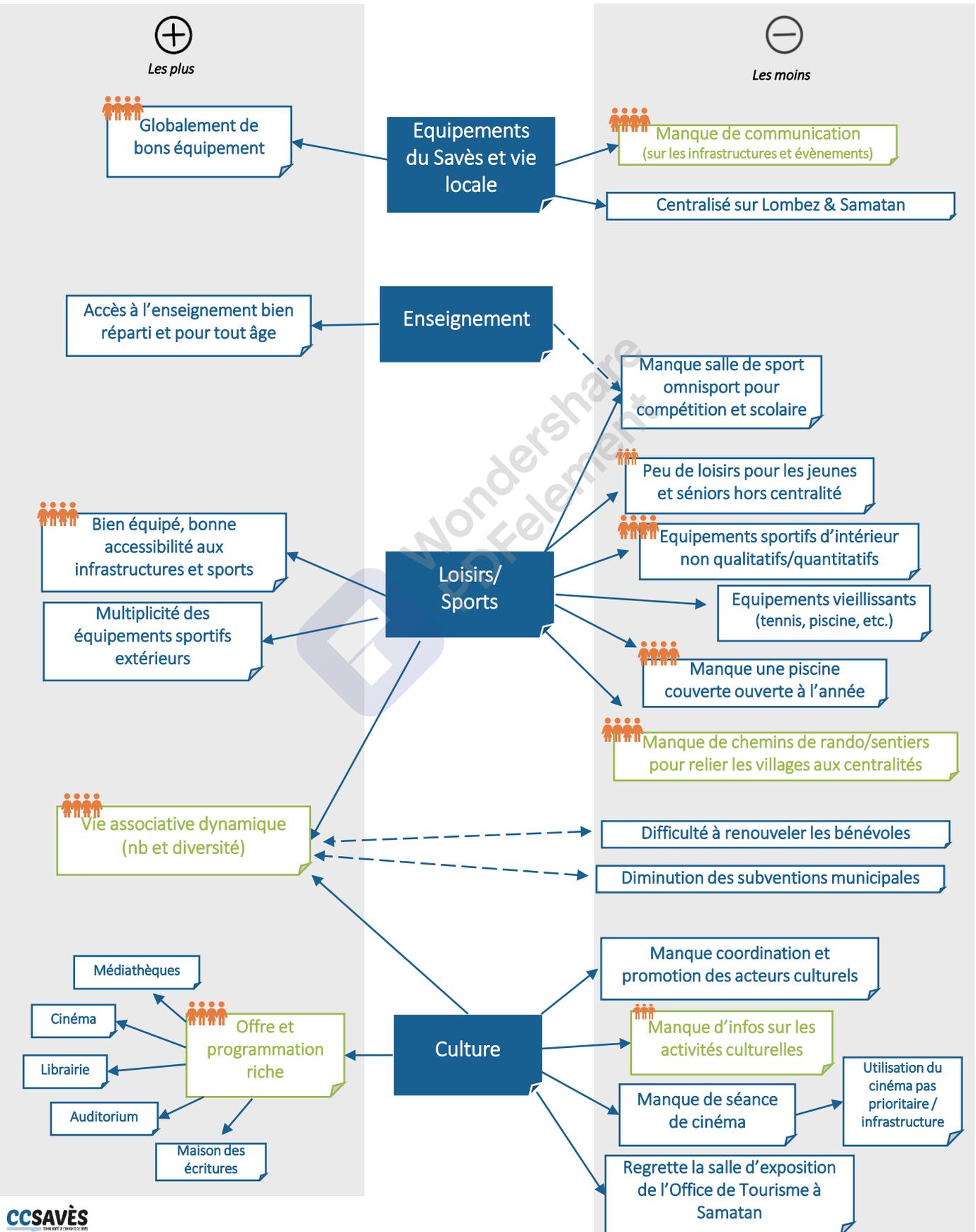
## Propositions

Conforter/Développer l'agroalimentaire

Contributions partagées dans d'autres thématiques

Contributions partagées par un très grand nombre de personnes

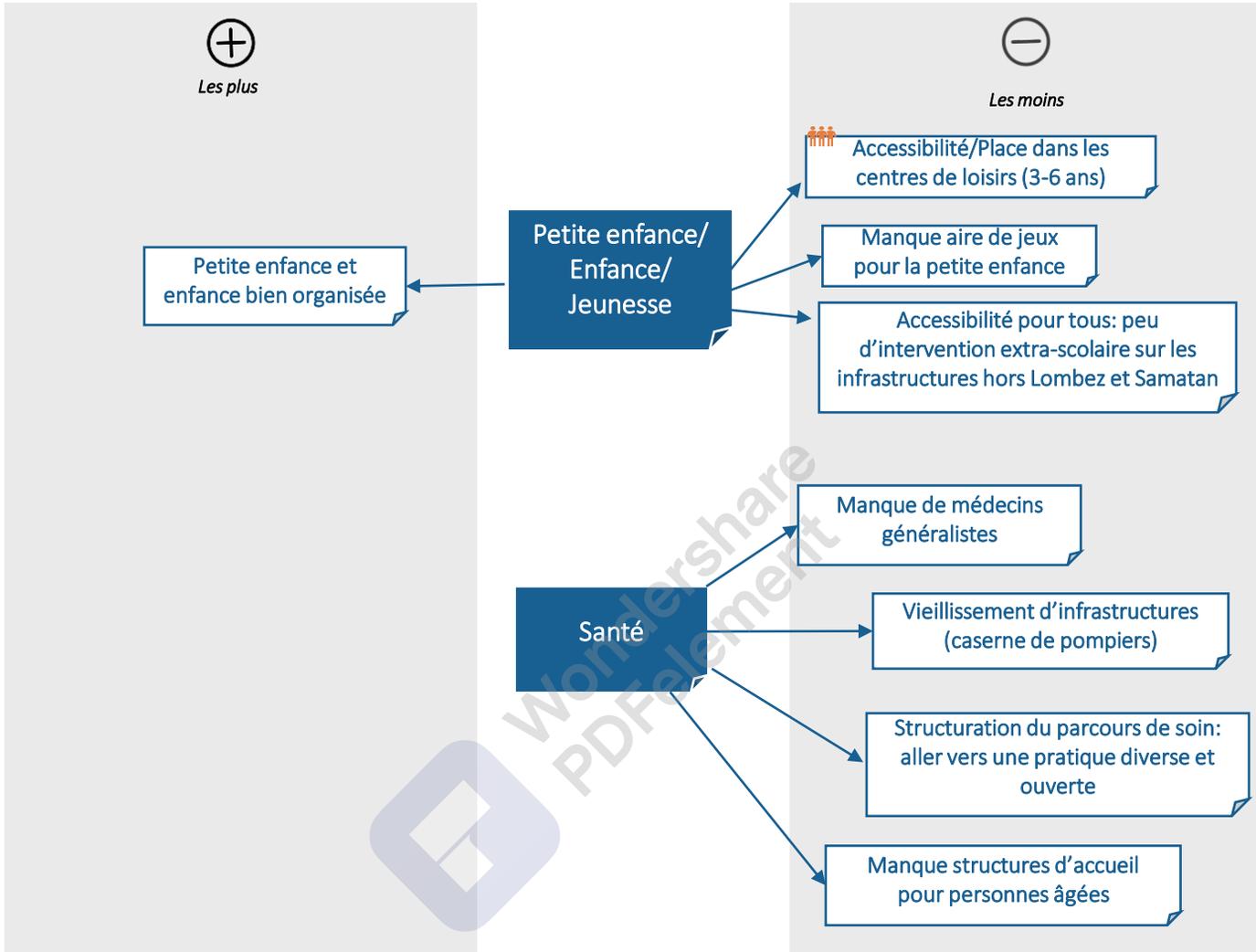
Contributions partagées par un grand nombre de personnes



Contributions partagées dans d'autres thématiques

Contributions partagées par un très grand nombre de personnes

Contributions partagées par un grand nombre de personnes



## Propositions

Baignade au lac

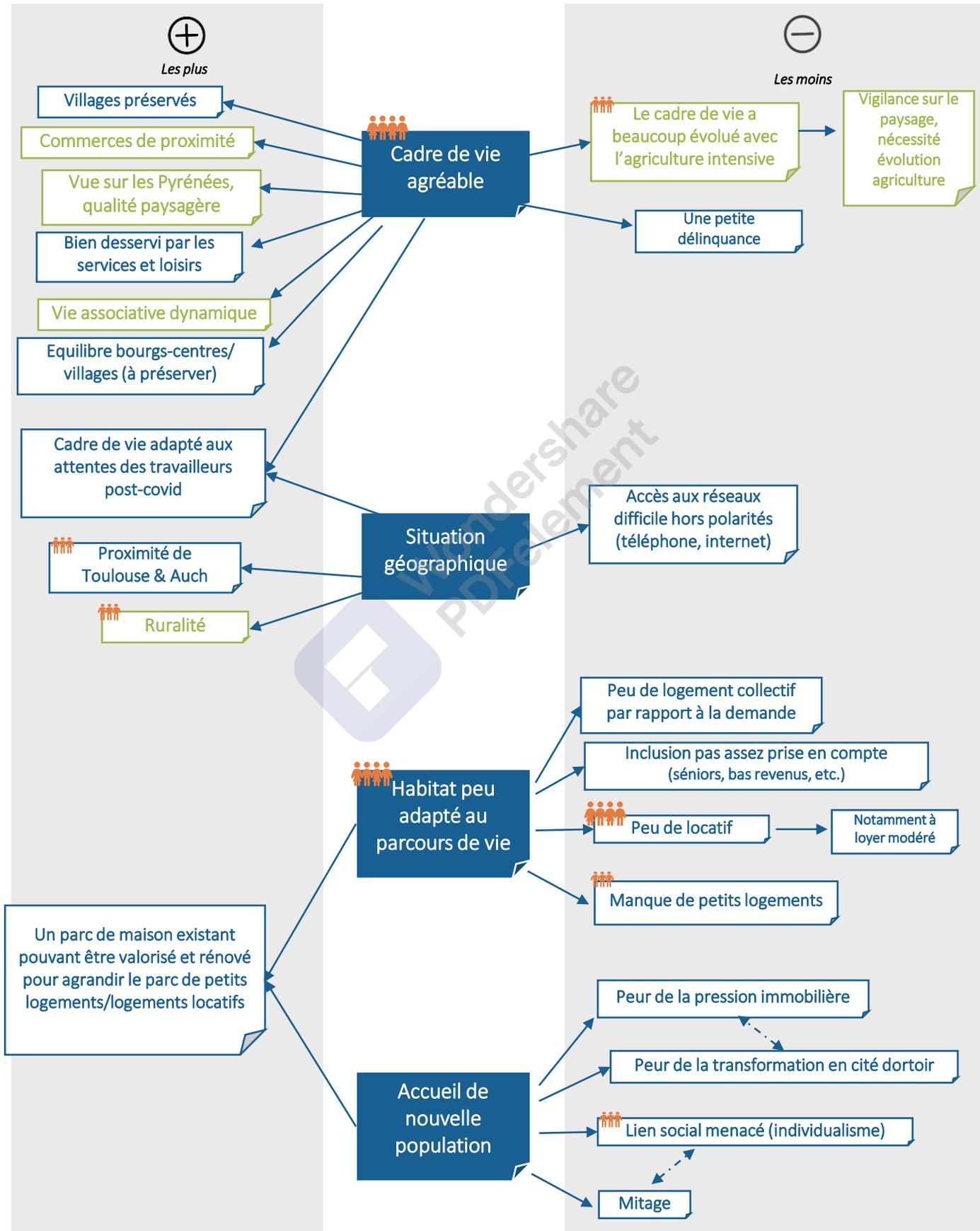
Aller vers un parcours de soin divers et ouvert

Piscine couverte

Contributions partagées dans d'autres thématiques

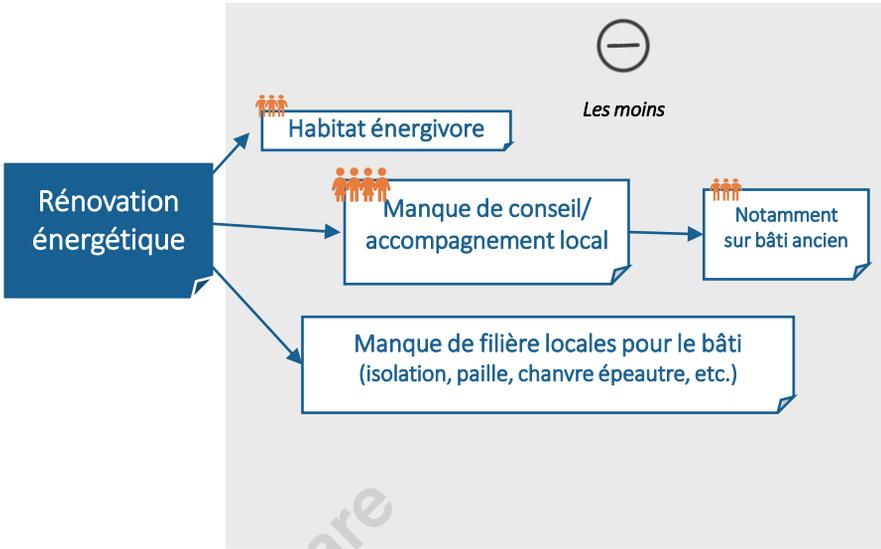
Contributions partagées par un très grand nombre de personnes

Contributions partagées par un grand nombre de personnes

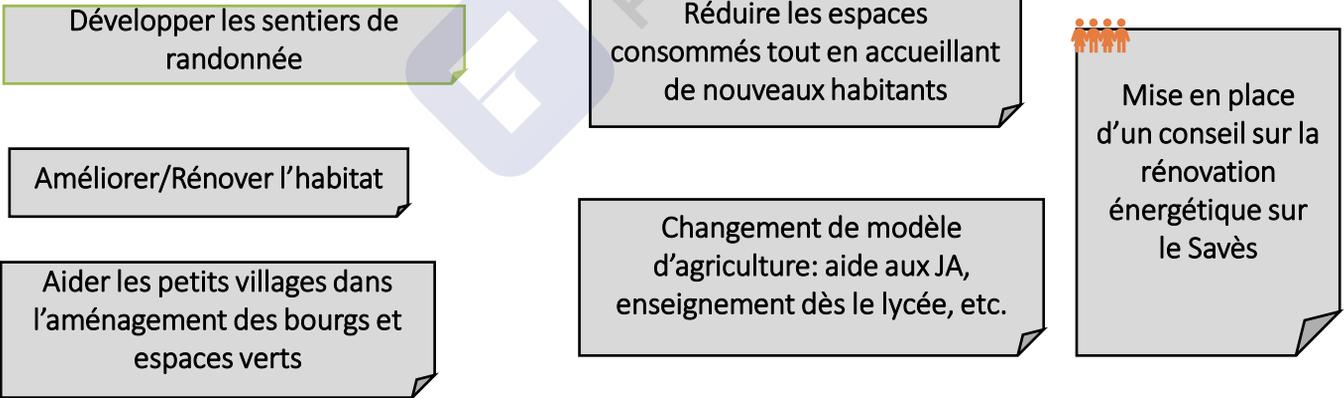


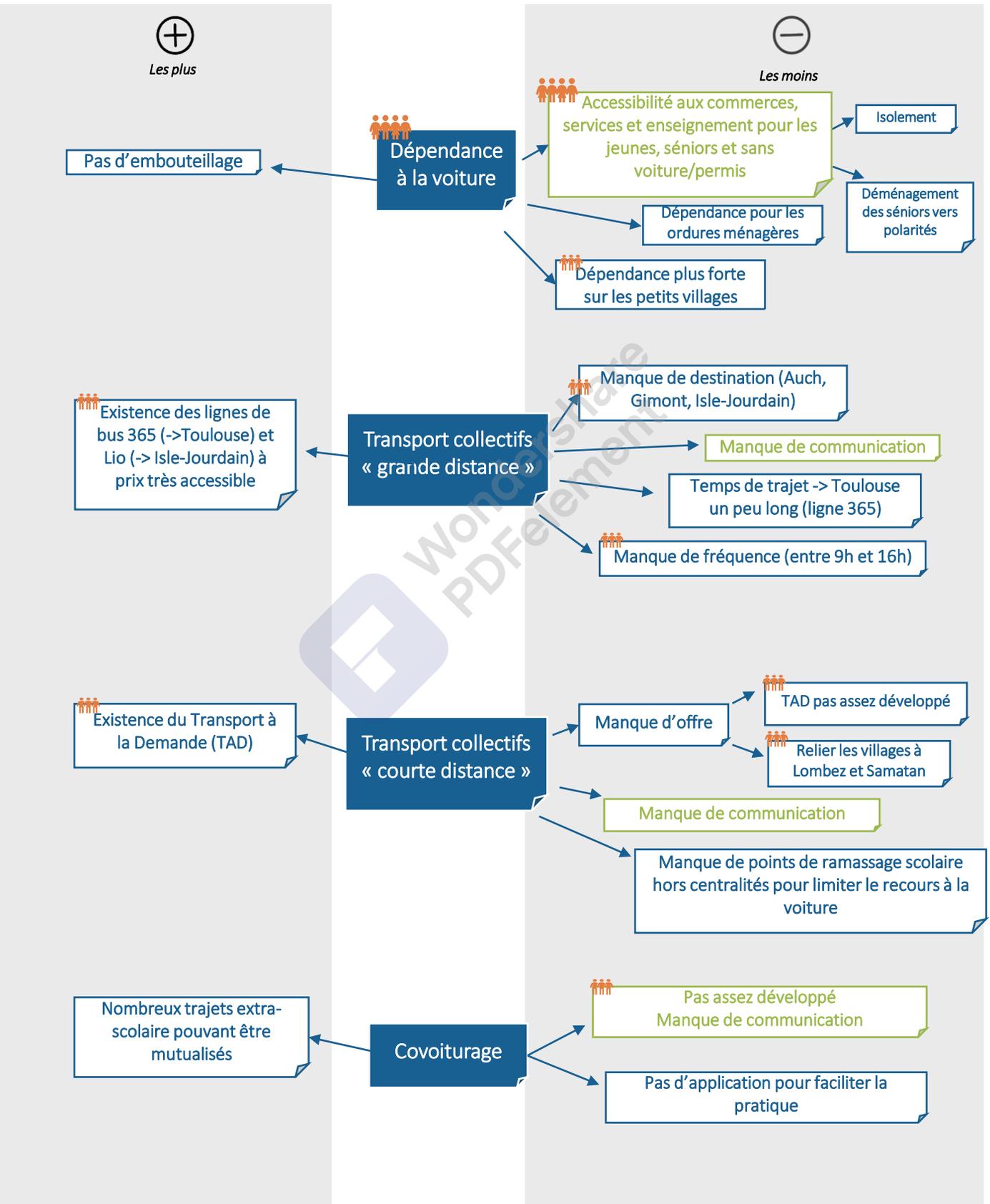


**+**  
Les plus



## Propositions

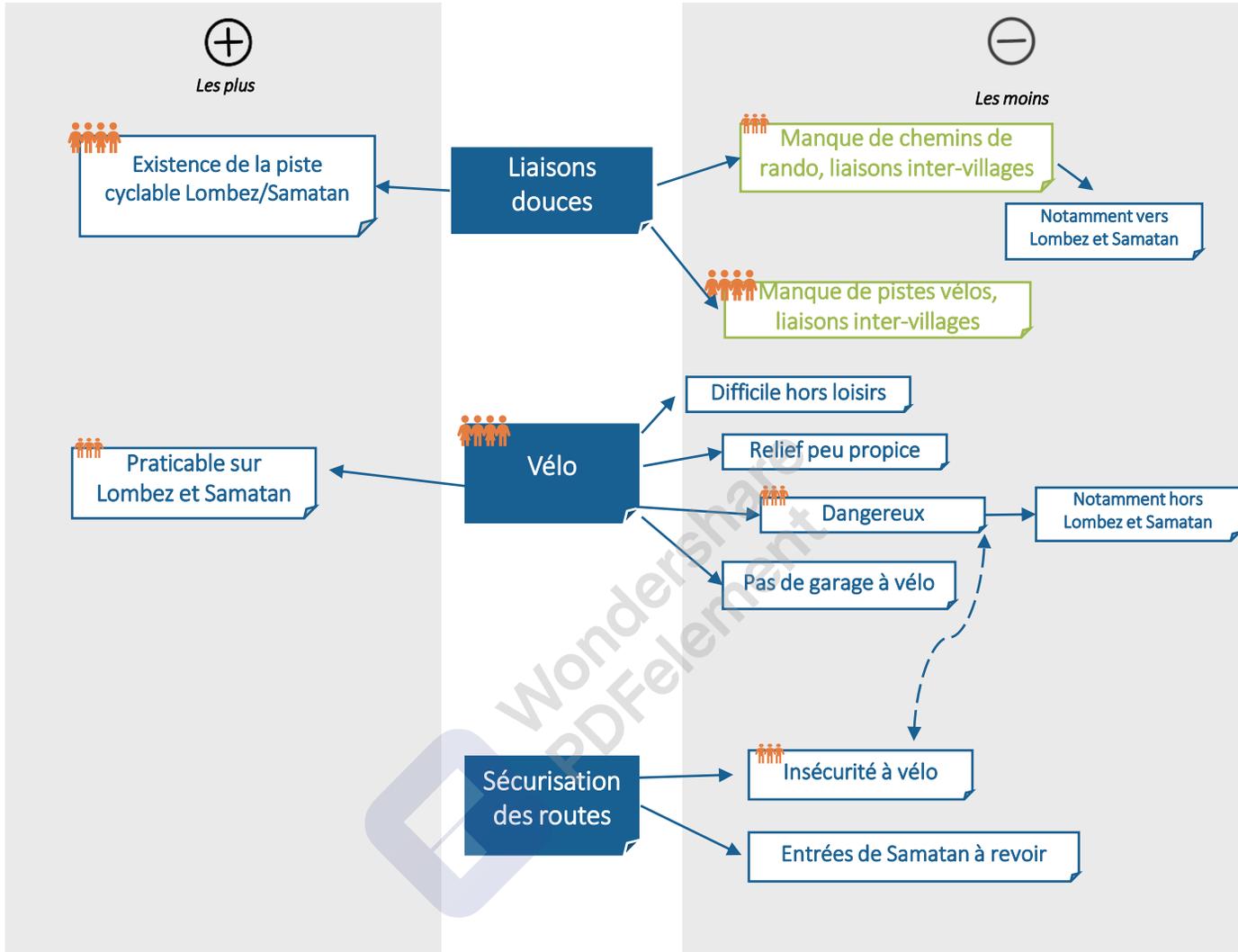




Contributions partagées dans d'autres thématiques

Contributions partagées par un très grand nombre de personnes

Contributions partagées par un grand nombre de personnes



## Propositions

Augmenter offre de transport en bus vers Isle-Jourdain/Toulouse  
-> + rapide et + direct (via la 4 voies)

Ramassage scolaire à cheval

Développer le TAD / Imaginer une navette électrique pour desservir tous les jours les villages ruraux

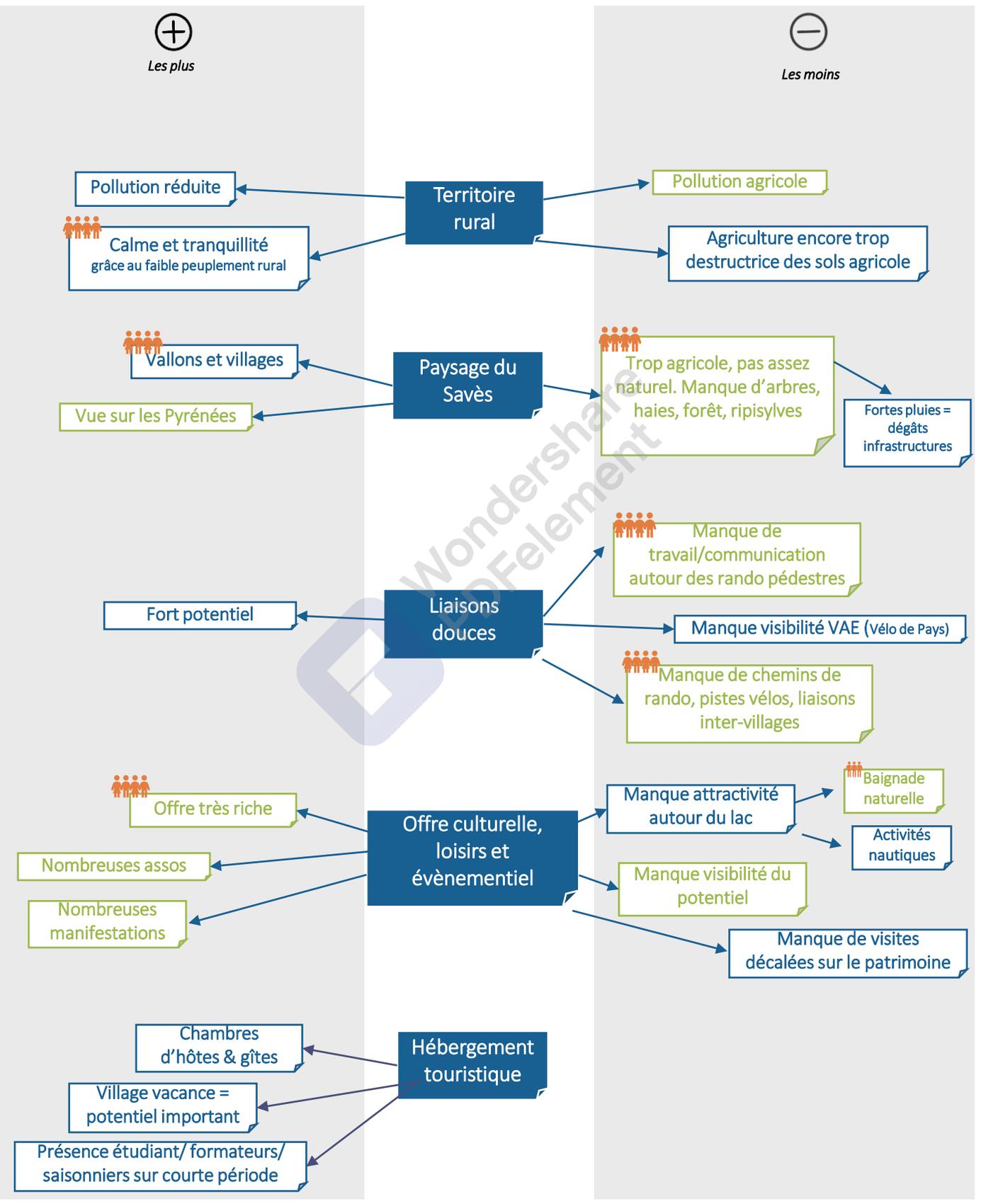
Développer communication sur l'offre existante

Création de chemins/ circuits de randonnée

Création de voies cyclables sécurisées

Sécuriser les routes avec de la signalisation horizontale

Contributions partagées dans d'autres thématiques      Contributions partagées par un très grand nombre de personnes      Contributions partagées par un grand nombre de personnes



 Contributions partagées dans d'autres thématiques

 Contributions partagées par un très grand nombre de personnes

 Contributions partagées par un grand nombre de personnes

  
Les plus

 Commerces de proximité pour les touristes

 Valeurs et produits du terroir (foie gras)

  
Les moins

 Office de tourisme du Savès pas assez visible/attractif

Adressage GPS pas à jour

Interface mobilité/culture

## Propositions

Environnement doit faire parti des axes prioritaires PVD