

Le train dans le Gers



Le train dans le Gers

Ce samedi 14 mars, l'association culturelle de Fleurance, La Floureto, a accueilli Damien Follet pour parler du train dans le Gers. Plus de 70 personnes s'étaient déplacées, tant le sujet intéresse ; et il intéresse au niveau historique mais aussi pour l'avenir. Damien Follet a d'abord dressé un tableau historique complet de l'histoire du train, depuis 1804 jusqu'à nos jours. Puis il s'est centré sur notre département. Il a détaillé les onze lignes qui sont passées par le Gers, vers Tarbes, Agen, Lannemezan, Toulouse... en passant par Auch, Riscle, Lombez, Gimont, Condom, Fleurance bien sûr... Il a été question des deux lignes de tramway vers Toulouse et vers Pau. Un travail impressionnant de recherches en archives et sur le terrain qui a passionné l'auditoire. Puis, Raymond Vall a poursuivi cette évocation, en parlant du club TGV pour Agen. Il a été question de fret (léger et lourd), de train léger à énergie renouvelable, tel Draisy, de projets évoqués avec le président de la SNCF, Jean Castex, d'économie et d'écologie. Une gare TGV à Agen qui porterait le nom de Porte de Gascogne, cela a, forcément, fait réagir le public. Des questions, des remarques, des propositions... en un mot un intérêt fort pour la question : tel est le bilan de cette rencontre. La Floureto sert également à cela : faire réfléchir les citoyens autour de questions actuelles, dont les fondements sont anciens. Pari réussi – encore une fois – ce mois-ci pour l'association fleurantine.

Le mois prochain, une conférence sur le duel dans l'histoire fera aussi, certainement, réagir le public