

Pavie martyrisée ! mais Pavie libérée ?...



Pavie martyrisée ! mais Pavie libérée ?...

Bon... Par où on commence ? Peut-être par une évidence : **ça fait 30 ans qu'on parle du contournement sud d'Auch.**



30 ans ! Certains enfants nés à l'époque ont eu le temps de passer le permis, de râler dans les bouchons... et de râler encore. Mais ça y est, accrochez-vous bien : **le projet sort enfin du garage.** Cette fois, on n'est plus là pour faire du stop. On prend le volant, on enclenche la première et on arrête de faire chauffer le moteur pour rien.

Mais attention ! Ce contournement, **ce n'est pas juste pour doubler le tracteur du coin ou éviter le feu rouge du centre-ville.** C'est un projet pour respirer, rouler, désenclaver, sécuriser, et surtout **arrêter de râler tous les matins en allant au boulot.**

Objectif ?

Alors évidemment, ça ne va pas se faire tout seul. Sinon, ça ferait longtemps que ce serait fait. On va concerter, discuter, débattre... Oui, même avec ceux qui ne sont jamais d'accord. Surtout eux, en fait. Parce qu'un projet sans débat, c'est comme une route sans virage : ça endort.

Bref, on veut du concret. On veut du collectif. Et surtout, on veut du résultat. Parce qu'avec 20 000 véhicules par jour (dont 1 500 poids lourds qui prennent le Gers pour une autoroute gratuite), faut peut-être arrêter de jouer au périphérique improvisé.

Alors, mes amis, prêts pour le grand chantier ? Parce que l'avenir, c'est pas Netflix. Si on ne le construit pas, y'aura pas de saison 2.

à noter!

Après une introduction de Philippe Dupouy président du Département (voir discours ci-joint) rappelant que le département avait pris la responsabilité des routes nationales, il était temps de réunir toutes les forces pour un objectif commun. Une vingtaine d'élus et responsables divers était présente. En première ligne les plus concernés: Jean-Michel Blay maire de Pavie, Christian Laprèbende maire d'Auch, Bernard Pensivy président de Grand Auch Coeur de Gascogne, Muriel Abadie VP de la Région Occitanie



Tour à tour les élus ont apporté leur soutien au projet: les députés David Taupiac, Jean-René Cazeneuve, le sénateur Franck Montaugé, Muriel Abadie VP de la Région Occitanie, les conseillers Michaël Aurora, Chantal Dupèbe, Camille Bonne... c'est l'unanimité.



Calendrier

Une première ébauche de calendrier a été présentée par le Département concernant le projet de contournement routier. Bien que l'étude d'opportunité de 2022 ait montré que le trafic ne justifiait pas à lui seul ce contournement, les responsables souhaitent désormais élargir la réflexion en tenant compte des enjeux locaux et nationaux. Les prochaines étapes incluent une prolongation des études et une concertation citoyenne dès le début du projet. D'ici fin 2025, le Département prévoit de lancer le marché pour un assistant à la maîtrise d'ouvrage et d'esquisser un premier plan de financement. La Commission nationale du débat public pourrait également être saisie. Un avant-projet sommaire, intégrant les impacts environnementaux et la compatibilité avec les documents d'urbanisme, est attendu pour mi-2026, avec un début de tracé. L'option Est, pressentie dans l'étude initiale, devra être confirmée. Enfin, un avant-projet détaillé est envisagé pour 2028, avec un tracé définitif, et un début des travaux espéré en 2030. (Budget prévisionnel 100 millions d'euros).