

## La région académique Occitanie, la Région Occitanie et SNCF Voyageurs s'engagent pour favoriser l'usage des trains régionaux liO



La région académique Occitanie, la Région Occitanie et SNCF Voyageurs s'engagent pour favoriser l'usage des trains régionaux liO

**La région académique Occitanie, la Région Occitanie et SNCF Voyageurs ont signé ce mercredi 22 janvier une convention de partenariat pour encourager l'usage des trains régionaux liO par les agents de la fonction publique.**

**La signature s'est déroulée en présence de Sophie Béjean, rectrice de la région académique Occitanie, Jean-Luc Gibelin, vice-président de la Région Occitanie en charge des mobilités et des infrastructures de transport, et Gaël Barbier, directeur régional SNCF Voyageurs Occitanie.**

**Ce partenariat reflète une volonté commune d'agir concrètement pour promouvoir les mobilités décarbonées et réduire les émissions de gaz à effet de serre en Occitanie.**

### **Un partenariat au service de la transition écologique**

Dans le cadre de cette convention, d'une durée initiale de trois ans, la région académique Occitanie, la Région Occitanie et SNCF Voyageurs partagent une ambition commune : faire du train une alternative à la voiture. Le réseau de cars et trains liO, service public des transports de la Région Occitanie, joue un rôle clé dans cette stratégie. La stratégie mobilité du rectorat de région académique y contribue également. Pour encourager les habitants et habitantes à se déplacer à moindre coût et de manière plus écologique, la Région Occitanie a mis en place une politique tarifaire très volontariste, en proposant les trains régionaux les moins chers de France. Avec l'objectif d'atteindre les 100 000 voyageurs quotidiens à bord des trains régionaux, plusieurs dispositifs innovants ont été adoptés : gratuité à l'usage pour les 12-26 ans, gratuité des transports scolaires, billets à 1€ par trajet pour tous les salariés...Et ce volontarisme paie, avec une hausse de la fréquentation des trains régionaux en Occitanie de 52% entre 2019 et 2023.

### **Une expérimentation régionale liée à la mise en place de Plans de Mobilité Employeur (PDME)**

Le Ministère de l'Education nationale, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche a désigné trois régions académiques, dont l'Occitanie, pour expérimenter le déploiement de nouveaux Plans de Mobilité Employeurs (PDME) au sein des services déconcentrés du ministère de l'Education nationale.

L'expérimentation territoriale s'est déroulée en 2024 et a été animée au niveau local par les rectorats des académies de Montpellier et Toulouse ainsi que par les Directions des Services Départementaux de l'Education Nationale (DSDEN). Une proximité qui a facilité l'appropriation des enjeux de ce dispositif par les 5 000 agents en fonction au sein de la région académique Occitanie.

Par ailleurs, afin d'œuvrer concrètement en faveur de la diminution de l'usage de la voiture individuelle et à la sensibilisation des personnels à l'usage des mobilités douces, la région académique Occitanie met également en place un « forfait mobilités durables ». Destiné à l'ensemble des agents (titulaires, stagiaires, contractuels), sans distance minimum entre le domicile et le lieu de travail, ce forfait annuel prend en charge une partie des frais de déplacements domicile-travail, afin d'encourager l'utilisation des modes de transports alternatifs et durables.

**Des actions concrètes pour encourager l'usage des liO Train Dans le cadre de cette convention, plusieurs actions seront mises en place pour encourager l'usage des trains régionaux liO :**

Un mois d'essai gratuit pour les agents publics : les agents des ministères concernés (Éducation nationale, Enseignement Supérieur et Recherche, Sports, ...) qui n'ont pas encore d'abonnement aux trains liO pourront bénéficier d'un mois d'essai gratuit pour leurs trajets domicile-travail.

Animations et sensibilisation : des événements seront organisés dans les sites des rectorats et des DSDEN notamment lors des semaines européennes de la mobilité et du développement durable.

« En Occitanie, nous savons que la mobilité est un levier essentiel pour agir concrètement sur le climat. Je me réjouis que nous soyons porteurs du premier partenariat de ce type entre une administration déconcentrée de l'Education nationale et SNCF Voyageurs. Il témoigne de notre engagement commun face aux défis majeurs de notre époque : la transition écologique et la réduction des émissions de carbone. » a affirmé Sophie Béjean, rectrice de la région académique Occitanie, rectrice de l'académie de Montpellier, Chancelière des Universités.

« Développer les services de train et de car avec les tarifs les moins chers de France, encourager l'usage du vélo et le covoiturage... tout est fait par la Région pour inciter les habitants d'Occitanie à faire un autre choix que la voiture individuelle, quand cela est possible. Grâce à ce nouveau partenariat avec le rectorat et SNCF Voyageurs, nous allons encore plus loin pour sensibiliser les agents de la fonction publique à l'usage des mobilités décarbonées. Avec toujours le même objectif : répondre à l'urgence sociale et climatique et montrer, une fois encore, que la révolution ferroviaire est à l'œuvre en Occitanie ! » a déclaré Carole Delga, présidente de la Région Occitanie.

« Grâce à l'engagement de la Région Occitanie en faveur du ferroviaire, à la volonté de la région académique Occitanie et au savoir-faire des équipes de SNCF Voyageurs, nous avons tous les atouts pour encourager l'usage des liO Train par les agents de la région académique. Je me réjouis de la signature de cette convention favorisant la mobilité durable d'un personnel engagé pour l'éducation de la jeunesse d'Occitanie et qui sera, j'en suis certain, un excellent ambassadeur du train auprès d'elle. » a souligné Gaël Barbier, directeur régional SNCF Voyageurs Occitanie.