

opération 100 % visible, infos sur le marché d'Auch



opération 100 % visible, infos sur le marché d'Auch

C'était ce matin à partir de 9.00h, Julie David directrice de cabinet était au stand de la préfecture installé sur le marché d'Auch pour sensibiliser le public. Le sujet: la prévention mise en place pour les piétons, les cyclistes et les fervents de la trottinette électrique. Au programme des renseignements en direct avec des responsables animateurs de la préfecture, pas avarés de conseils et de préconisations forts utiles au demeurant. C'était aussi l'occasion de la distributions de tracts très pédagogiques (dont vous avez la copie ci-dessous) et d'éléments réfléchissants, bracelets fluorescents ou brassards selon votre choix, autocollants. Vous trouverez aussi en pièce jointe un document récapitulatif des équipements obligatoires et recommandés à vélo.

BIEN ÉQUIPÉ POUR ROULER PROTÉGÉ

ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES / ÉQUIPEMENTS RECOMMANDÉS

Gilet rétro réfléchissant pour cycliste et passager (hors agglomération) **Recommandé en général**
Casque
Rétroviseur
Feu jaune ou blanc et catadioptre blanc
Pneus à bandes latérales réfléchissantes
Casque enfant (moins de 12 ans)
Séjour enfant adapté (obligatoire moins de 5 ans)
Feu et catadioptre rouges
Pneus correctement gonflés
Catadioptres de roues orange
Avertisseur sonore
Faites avertir et avertir
Écarteur de danger
Pneus ou serre-pantalons
Catadioptres de pédales orange



Porter un casque réduit de **70%** la gravité des blessures à la tête lors d'un accident.

LES CONSEILS DE SÉCURITÉ

EN VILLE

- Utilisez les bandes ou les pistes cyclables.
- Circulez sur le côté droit de la chaussée, à environ 1 m du trottoir et des voitures en stationnement.
- Faites attention aux portières qui s'ouvrent brusquement et aux piétons qui peuvent surgir entre deux véhicules.
- Gardez une distance de sécurité d'au moins 1 m avec les autres véhicules.
- Ne zigzaguez pas entre les voitures.
- Aux intersections, placez-vous un peu en avant des véhicules pour être bien visible.
- Même si le casque n'est pas obligatoire au-delà de 12 ans, il est fortement recommandé d'en porter un à votre taille.



Indiquez chaque changement de direction ou de dépassement en tendant le bras.

HORS AGGLOMÉRATION

- Ne roulez pas trop près de l'accotement pour éviter les ornières et gravillons.
- Dans les virages, serrez la chaussée à droite, car les voitures ne vous voient qu'au dernier moment.
- Soyez particulièrement prudent lors du passage d'un camion : l'appel d'air risque de vous déséquilibrer.



Les véhicules qui vous dépassent doivent le faire en respectant une distance d'1 m en ville et d'1,50 m hors agglomération.

En ville ou hors agglomération, si vous roulez en groupe, roulez à 2 de front (à condition d'avoir 2 roues et de ne pas être attelé d'une remorque ou d'un side-car) ou en file indienne. La nuit, en cas de dépassement par un véhicule ou lorsque les circonstances l'exigent (chaussée étroite, etc.), placez-vous en file indienne.

À SAVOIR

La bande et la piste cyclables

La bande cyclable est une voie sur la chaussée, réservée aux cycles à deux ou trois roues, aux cyclomobiles légers et aux engins de déplacement personnel motorisés (EDPM), sans séparation. La piste cyclable est séparée de la chaussée mais peut être accolée au trottoir. Elles sont matérialisées au sol par un vélo.



Le double sens cyclable

C'est une voie à double sens dont un sens est exclusivement réservé à la circulation des cycles, des conducteurs de cyclomobiles légers et des EDPM.



Le cédez-le-passage cycliste au feu tricolore

Au niveau de certains feux, sur le mât desquels est apposé cette signalisation, les cyclistes peuvent aller dans la ou les directions indiquées par les flèches, sans s'arrêter au feu rouge, mais en cédant le passage aux piétons et aux usagers de la voie sécante.



Le sas vélo

Au feu de signalisation, le sas vélo est un espace réservé aux cyclistes, aux conducteurs de cyclomobiles légers et aux conducteurs d'EDPM. Il est situé entre la ligne d'arrêt destinée aux autres véhicules et le passage piéton. Il permet aux cyclistes de se placer devant les véhicules à moteur pour démarrer en toute sécurité.



La voie verte

C'est une zone totalement indépendante du reste du réseau où circulent en priorité les véhicules non motorisés, les EDPM, les cyclomobiles légers et les piétons.



Les zones de rencontre

Les zones de rencontre sont généralement limitées à 20 km/h. Les piétons sont autorisés à marcher sur la chaussée et ont la priorité sur les autres usagers, à l'exception des tramways.



Les aires piétonnes

Sur ces aires, vous pouvez rouler dans les deux sens de circulation, à condition de toujours conserver l'allure du pas et sans gêner les piétons.



LES PRINCIPALES RÈGLES À CONNAÎTRE

- Ne roulez pas sur les trottoirs, c'est autorisé seulement pour les enfants de moins de 8 ans.
- Ne portez pas de casque audio ou d'oreillette.
- Arrêtez-vous au feu rouge, sauf si un panneau vous autorise à ne pas le faire.
- Il n'est pas plus autorisé de rouler à vélo après avoir bu de l'alcool qu'avec un autre véhicule.
- Hors agglomération, la nuit, portez un gilet rétro réfléchissant. Cet équipement est également obligatoire pour le passager.

EXEMPLES D'INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE

Défaut d'éclairage	11 €
Tenir en main son téléphone ou porter des écouteurs	135 €
Avoir un passager sur son vélo (sans siège fixé au véhicule)	35 €
Circuler sur le trottoir en agglomération	135 €
Non-respect de l'arrêt au feu rouge ou à un stop	135 €
Rouler en sens interdit	135 €
Circuler sous l'emprise de l'alcool (entre 0,5 et 0,8 g d'alcool par litre de sang)	135 €
Non-respect de la priorité de passage à l'égard des piétons	135 €
Circuler à plus de 2 de front sur la chaussée	35 €
Changement de direction sans avertissement préalable	35 €
Dépassement sans avertissement préalable	135 €

