

Circulation routière : juillet un bilan en demi teinte



Circulation routière : juillet un bilan en demi teinte

Si l'on peut se réjouir de la baisse du nombre de décès, l'augmentation du nombre d'accidents corporels et de celui des blessés, par rapport à la même période en 2023, est inquiétant.

Baisse de - 9 % du nombre de personnes décédées et hausse de +5 % du nombre de blessés graves au mois de juillet 2024 en France métropolitaine

Chiffres fournis selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 278 personnes sont décédées en juillet 2024 sur les routes de France métropolitaine, contre 306 en juillet 2023, soit une baisse de 28 morts (-9 %).

La mortalité routière de juillet 2024 est marquée par une baisse des décès des usagers en véhicule de tourisme (145 tués soit 31 de moins) et des usagers d'EDPm (2 tués soit 9 de moins), alors qu'il est constaté une hausse de celle des usagers de deux-roues motorisés (96 tués soit 12 de plus) et de celle des cyclistes (29 tués soit 3 de plus). Le nombre de tués est en baisse pour les 65 ans et plus (64 tués soit 12 de moins) et les moins de 18 ans (12 tués soit 10 de moins). Le nombre de tués est en hausse hors agglomération (+5%) et en baisse en agglomération (-19%).

Selon l'estimation de l'ONISR, 1 687 personnes ont été blessées, soit une hausse de +5% par rapport à juillet 2023. 4 819 accidents corporels de la circulation routière ont été recensés par les forces de l'ordre sur les routes de France métropolitaine en juillet 2024, soit une hausse de +8%, par rapport à juillet 2023.