

Grand bal de voitures de fête au circuit de Nogaro: Caterham et Mazda MX-5 (III dernier)

Les 3 courses des Mazda MX-5 (Roadster Pro Cup) organisées par le club Roadster pro Cup



Grand bal de voitures de fête au circuit de Nogaro: Caterham et Mazda MX-5 (III dernier)

Lors du Grand Prix Historique de Nogaro, qui s'est déroulé du vendredi 8 au dimanche 10 septembre 2023, Le Journal du Gers a assisté à la course 1 et à la course 3 des Mazda MX-5.

Pour les fans et pour les curieux, nous rappelons ce que sont la voiture et la Roadster Pro Cup.



Course 1 : Laurent Fresnais (77) et Philippe Gosset (32)

La voiture

Les voitures participantes sont uniquement des Mazda MX-5 NA 1.6l 115 ch, année modèle 1990 – 1993, conduite à gauche, équipées du kit obligatoire vendu par Nogaro sport (1) :

moteur longitudinal avant de 4 cylindres en ligne atmosphérique

couple maximum : 135 Nm dès 5500 trs/min

puissance maximum : 115 ch à 6500 trs/min transmise aux roues arrières de 14 pouces

boîte de vitesses manuelle à 5 rapports.

Notons que les arceaux de sécurité modifient considérablement la silhouette de la voiture.



Course 1 : Laurent Fresnais (77), Axel Castillou (117), Michaël Blanc (188) et Mathis Visentin (43)

La Roadster Pro Cup

Il s'agit d'une coupe organisée par le club Roadster Pro Cup pour les Mazda MX5 1600 16V 115ch 90/93 première génération série NA.

Sur le site Internet de la Roadster Pro Cup, on explique que « le but de cette coupe est de réaliser des courses avec un roadster propulsion, fiable, ludique et à moindre coût (cette formule existe déjà en Angleterre championnat BRSCC, au Pays Bas et au Etats-Unis depuis la sortie de la MX-5) ».



Course 1 : Axel Castillou (117), Laurent Fresnais (77) et Michaël Blanc (188)

Les épreuves

Elles se déroulent en 2023 au sein de l'Historic Tour selon le calendrier suivant :

du 5 au 7 mai : Historic Tour Dijon

du 27 au 29 mai : Historic Tour Albi

du 16 au 18 juin : Historic Tour Ledenon

du 8 au 10 septembre : Grand Prix Historic de Nogaro (hors Historic Tour)

du 22 au 24 septembre : Historic Tour Magny-Cours

du 20 au 22 octobre : Historic Tour Val de Vienne.



Course 1 : Laurent Fresnais (77) et Axel Castillou (117)

Résultats des courses à Nogaro

On peut remarquer que la lutte a été chaude, spécialement entre les cinq premiers, mais que Laurent Fresnais, directeur du circuit de l'Ouest parisien, a toujours terminé 1er malgré les nombreuses attaques. Michaël Blanc a été 2 fois 2e et une fois 3e. C'est un pilote chevronné, instructeur de pilotage au Géoparc de Saint-Dié-des-Vosges (88).

Course 1 : 1er Laurent Fresnais n°77 ; 2e Axel Castillou n°117 ; 3e Michaël Blanc n°188 ; 4e Mathis Visentin n°43 ; 5e Olivier Martin n°17.

Course 2 : 1er Laurent Fresnais n°77 ; 2e Michaël Blanc n°188 ; 3e Olivier Martin n°17 ; 4e Mathis Visentin n°43 ; 5e Axel Castillou n°117.

Course 3 : 1er Laurent Fresnais n°77 ; 2e Michaël Blanc n°188 ; 3e Axel Castillou n°117 ; 4e Mathis Visentin n°43 ; 5e Antoine Martin n°2.

(1) 1263 route de la Chapelle - 32110 Hameau de Bouit Nogaro. Tél. : 06 08 54 55 80. Adresse courriel : [nogarosport32@orange.fr].

N.B. - Sur la photo du haut de page : dans la course 3, Laurent Fresnais n°77, Axel Castillou n° 117 et Michaël Blanc n° 188.



Course 3 : le 117 (Axel Castillou) dans la ligne droite de l'aérodrome



Course 3 : le 17 (Olivier Martin) dans la ligne droite



Course 3 : le 43 (Mathis Visentin) dans la ligne droite



Course 3 : le 188 (Michaël Blanc) dans la ligne droite



Course 3 : le 77 (Laurent Fresnais) dans la ligne droite



Course 3 : le 117 (Axel Castillou) en tête



Course 3 : le 117 Axel Castillou et le 188 (Michaël Blanc) en tête



Course 3 : le 77 (Laurent Fresnais), le 117 (Axel Castillou) et le 188 (Michaël Blanc) en tête



Course 3 : le 77 (Laurent Fresnais), le 117 (Axel Castillou) et le 188 (Michaël Blanc)



Ordre final de la course 3 : Laurent Fresnais (77), Michaël Blanc (188), Axel Castillou (117) et Mathis Visentin (43)