

## Bagarre sans merci des Legend Cars au Grand Prix Camions à Nogaro (III)

Thibault Chiron, David Thomas, Laurent Imbert, Frédéric Morel, Maxime Sonntag etc.



Bagarre sans merci des Legend Cars au Grand Prix Camions à Nogaro (III)

Les Legend Cars ont offert, samedi 17 et dimanche 18 juin 2023, un spectacle passionnant ! Ces petits bolides (1) au look très rétro vont vite, leurs pilotes sont agiles et ils en veulent !

Il y a eu 3 courses : une samedi après-midi (20 minutes), une le dimanche matin (20 minutes) et une longue le dimanche après-midi (40 minutes).

Dans les 3 courses, la tête de course change sans arrêt, surtout Thibault Chiron et David Thomas se doublent et se redoublent presque à chaque tour du circuit.

À noter que les 3 premiers des deux courses de 20 minutes sont les mêmes :

Thibault Chiron n°48

Laurent Imbert n°16

David Thomas n°44

Alors que la course longue de 40 minutes, si elle a confirmé la bonne forme de Laurent Imbert, a fait émerger :

Maxime Sonntag n°27

Frédéric Morel n°49.

Il faut dire que David Thomas, empêtré dans la course longue avec un tête-à-queue (voir photo) n'a pu terminer que 25e sur 26.

### Résultats

#### Course 1

1er Thibault Chiron n°48 ; 2e Laurent Imbert n°16 ; 3e David Thomas n°44 ; 4e Roman Charbonnier n°66 ; 5e Frédéric Moral n°49 ; 6e Maxime Sonntag n°27.

#### Course 2

1er Thibault Chiron n°48 ; 2e David Thomas n°44 ; 3e Laurent Imbert n°16 ; 4e Norbert Debord n°20 ; 5e Gilles Smits n°54 ; 6e Frédéric Morel n°49.

#### Course 3 (longue)

1er Laurent Imbert n°16 ; 2e Maxime Sonntag n°27 ; 3e Frédéric Morel n°49 ; 4e Frédéric Depresle n°3 ; 5e Jimmy Luminier n°9 ; 6e maxime Lieutenant n°60.

(1) Le concept Legends Cars a vu le jour en 1992 aux États-Unis. Ces petits bolides au look rappelant les années 1930/40 font aujourd'hui le bonheur de près de 5 500 propriétaires de par le monde. Les États-Unis, la France, le Benelux, l'Angleterre, le Canada, la Suède, la Finlande, le Mexique, le Brésil, le Maroc, la Russie, soit près de 20 pays, comptent aujourd'hui un championnat annuel, des « incentives » et des journées d'essais Legends Cars.

Avec sa taille réduite, ses grosses roues, ses décors originales, la Legend Car offre une approche atypique du sport automobile. Il s'agit de petits bolides très légers (620 kg avec pilote) et dépourvus de différentiel. Les voitures sont propulsées par un moteur de moto Yamaha. Caractéristiques : 210 km/h en vitesse de pointe ; 480 kg poids à vide ; moteur 1 300 cm3 XJR Yamaha développant 150 ch ; boîte 5 vitesses séquentielles ; 0 à 100 km/h en 3,7 secondes ; propulsion sans différentiel ; freins à disques (Wikipedia).

N.B. Sur la photo du Haut de page: course 1 : n° 48Thibault Chiron, n° 44 David Thomas, n° 16 Laurent Imbert et n°3 Frédéric Depresle.



Course 1 : n°3 Frédéric Depresle, n°48 Thibault Chiron, n°44 David Thomas



Course 1 : arrivée immédiate des secours sur cet accident



Course 1 : n°48 Thibault Chiron, n°44 David Thomas et n°16 Laurent Imbert



Course 1 : le n°44 David Thomas prend la tête devant le n°48 Thibault Chiron et le n°16 Laurent Imbert



Course 1 : le n°48 Thibault Chiron reprend la tête devant le n°44 David Thomas et le n°16 Laurent Imbert



Course 1 : le n°44 David Thomas reprend encore la tête devant le n°48 Thibault Chiron et le n°16 Laurent Imbert



Course 2 : au départ le n°48 Thibault Chiron, le n°16 Laurent Imbert, le n°44 David Thomas et le n°49 Frédéric Morel



Course 2 : le n°48 Thibault Chiron, le n°44 David Thomas et le n°16 Laurent Imbert



Course 3 : Le n°44 David Thomas, en difficulté, repart et finit 25e sur 26



Course 3 : le n°16 Laurent Imbert, le n°27 maxime Sonntag et le n°49 Frédéric Morel