

L'opération "Train à 1 €", une réussite totale

Ce sont 250 000 personnes qui durant 2 week-ends ont voyagé à bord des trains régionaux LiO



L'opération "Train à 1 €", une réussite totale

Pour un coup d'essai, cela a été un coup de maître, c'est ce qu'à bien voulu dire Muriel Abadie ce mardi 25 octobre lors de la conférence de presse tenue en gare d'Auch. Un lieu qui n'a pas été choisi par hasard car il s'agissait de faire le bilan de l'opération « Train à 1 € » qui s'est déroulée lors des deux week-ends, 15 et 16 octobre et du 22 et 23 octobre.

« Cette opération est dans la continuité de l'action que mène la Région sur le pouvoir d'achat. Avec le billet de train à 1 €, nous avons voulu marquer le coup, cela a été possible grâce à la collaboration à nos côtés du Département et de la ville d'Auch. Face à l'inflation les citoyens ont besoin qu'on les accompagne », affirme Muriel Abadie, vice-présidente de la Région.

Ce sont 96 000 billets à 1€ dont 5 000 gersois qui ont été vendus durant le premier week-end des vacances scolaires. Suite à ce premier succès, un nouveau record a été atteint lors du deuxième week-end avec 131 000 voyageurs dont 6 000 gersois à bord des trains régionaux LiO. Avec une distance moyenne parcourue de 100 km par usager d'un billet à 1€, l'opération a permis d'économiser 350 000 litres de carburant.

Au total les deux opérations « Train à 1€ » ont permis d'économiser 650 000 litres de carburants, et près de 250 000 personnes ont voyagé sur le réseau ferré régional.

Déclarations

Eric Cadoré, Conseiller Régional : « Le train c'est l'avenir en terme d'environnement. La ligne Auch-Toulouse est à protéger puis Auch-Agen pour le fret et ensuite pour les voyageurs ».

David Taupiac, Conseiller Régional et député : « Cette opération « Train à 1 € » montre l'engagement de la Région pour faire passer le cap en milieu rural, c'est un enjeu pour les collectivités à pousser les gens vers les transports en commun ».

Philippe Dupouy, président du Conseil Départemental : « Nous sommes particulièrement attentif à la mobilité parce qu'il s'agit là aussi du pouvoir d'achat des gersois, la question de l'énergie va mettre des ménages en difficulté. Nous pensons à des solutions ».

Christian Laprèbende, maire d'Auch : « La ville d'Auch est bien entendu très intéressée pour participer à une amélioration du coût des transports parce que nous avons beaucoup d'auscitains qui vont travailler sur Toulouse »