

Championnat Superbike au circuit de Nogaro : démarrage

L'affrontement de l'élite de la vitesse en 7 catégories de motos de compétition



Championnat Superbike au circuit de Nogaro : démarrage

Après le circuit du Mans en mars 2022, c'est à présent à Nogaro, du 6 au 8 mai que s'affrontent les meilleurs de la vitesse de France sur moto pour le Championnat de France Superbike.

Les catégories :

Superbike

Supersport 600

Supersport 300

Objectif Grand Prix Honda NSF 250

Side-cars

European Bikes

Proclassic.

La journée de ce vendredi 6 mai a été celle des essais et d'une conférence de presse où des membres de l'organisation des courses et des pilotes ont été interviewés par Jean-Claude Bruneau, présentateur expérimenté des épreuves.

Les premiers interviewés sont 3 poids lourds du Championnat Superbike : Florent Tourné, Valentin Debise et David Muscat. Ils ont décrit leurs efforts et leur volonté de vaincre.

Pilotes de compétition à 10 ans ?

Par ailleurs, David Muscat, pilote Ducati vétéran des affrontements sur circuit et membre de l'Association sportive motocycliste Armagnac-Bigorre (ASA) – celle de Nogaro – a critiqué les parents qui poussent leurs enfants dans la moto de compétition alors qu'ils n'en ont pas envie.

En revanche, Thomas Guérin, directeur de course, a applaudi aux efforts faits actuellement par la Fédération pour reconstruire la filière vitesse française, en commençant par les jeunes. Ils sont sérieusement pris en main et passent par plusieurs étapes. On sait que ces jeunes gens courent dans ce Championnat dans la catégorie Objectif Grand Prix.

Notons que les jeunes pilotes interviewés – Benjamin Caillet, Célestin Masy, Enzo Dahmani, entre autres – se sont montrés pleins d'allant et d'enthousiasme.

Autres informations

Jean-Claude Bruneau a félicité René Pascouau, président de l'ASA, pour l'accueil fait aux participants au Championnat. Celui-ci a dit sa volonté commune avec Caroline Diviès, directrice générale de Nogaropole et du circuit, de maintenir le circuit de Nogaro au plus haut niveau de qualité, comme le voulait André Diviès, récemment décédé.

Cette conférence de presse nous a permis d'échanger avec le patron de la direction de course, Jean-Marc Delétang, multiple champion sur moto et avec ses deux adjoints, Bernard Georget et Thomas Guérin.

Éléments sur le programme du week-end

La journée de vendredi était consacrée aux essais libres et/ou chronométrés.

Samedi matin : idem vendredi.

Samedi après-midi : essais puis :

16 h 20 course 1 European Bike

17 heures course 1 Side-car

17 h 45 course 1 d'accompagnement

Dimanche matin :essais chronométrés, puis :

9 h 45 course 1 Supersport 300

10 h 25 course 1 Objectif Grand Prix (OGP)

11 h 05 course 1 Supersport 600

11 h 45 course 1 Superbike

Dimanche après-midi :

14 heures course 2 Supersport 300

14 h 40 course 2 OGP

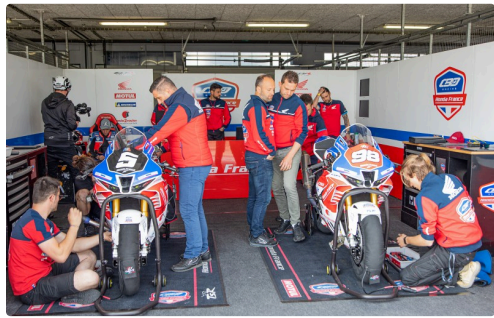
15 h 20 course 2 Supersport 600

16 heures course 2 Superbike

16 h 40 course 2 European Bike

17 h 20 course 2 Side-car

18 heures course 2 d'accompagnement.N.B. - La photo du haut de page montre David Muscat au départ d'une séance d'essais.



Chez Honda



Chez Yamaha



Départ de David Muscat



Valentin Debise, Florent Tourné, Jean-Claude Bruneau et David Muscat



Jean-Claude Bruneau avec David Muscat qui critique les parents qui poussent trop leurs enfants dans les compétitions



Jean-Claude Bruneau et René Pascouau



Benjamin Caillet et Jean-Claude Bruneau



Jean-Marc Delétang



Bernard Georget et Thomas Guérin



Caroline Diviès et Jean-Marc Delétang