

Les réformes prioritaires pour l'environnement présentées au dernier conseil des ministres

la circulation en point de mire



Les réformes prioritaires pour l'environnement présentées au dernier conseil des ministres

Verdir le parc automobile

Instaurer des zones à faibles émissions opérationnelles dans les territoires en dépassement

Déployer le plan vélo

En vue de faire du vélo un mode de transport à part entière et de tripler sa part dans les déplacements d'ici à 2024, le Gouvernement continue de déployer son plan vélo. Sont ainsi développés des aménagements cyclables et des dispositifs pour permettre aux Français de se doter de vélos à assistance électrique ou de réparer leur vélo. C'est ainsi que le territoire sera maillé à la fin du quinquennat par 55 000 km sécurisés pour la pratique du vélo (soit un tiers de plus qu'en 2017). Seront également développées les protections contre le vol grâce au marquage des vélos et à la construction d'emplacements sécurisés aux abords des gares, des bureaux et des centres commerciaux. Est par ailleurs fixé l'objectif de 500 000 vélos à assistance électrique vendus en 2022 (contre moins de 400 000 en 2019)

Mettre en oeuvre la sortie du plastique à usage unique et mieux lutter contre le gaspillage