

Journée européenne sans mort sur les routes



Journée européenne sans mort sur les routes

Le Projet EDWARD

Chaque jour, 70 personnes meurent sur les routes d'Europe (dix en France). Chaque minute, trois personnes sont sérieusement blessées, avec des conséquences souvent dramatiques pour les familles et des coûts considérables pour la société. Si dans la première partie des années 2010, les pays européens ont réussi à atteindre l'objectif d'une réduction de 50 % de la sinistralité d'ici 2020, depuis 2016, les résultats montrent une stagnation dans la tendance qui compromet la réalisation de l'objectif à échéance.

Jeudi 26 septembre, qu'ils soient en brigade, au centre d'opération et de renseignements de la gendarmerie (CORG), qu'ils travaillent en moto, en voiture ou dans un bureau, les gendarmes du Gers se sont mobilisés pour cette journée objectif « zéro » mort sur les routes.

Pour participer au Projet EDWARD, rien de plus simple, rendez-vous sur le site pour signer la promesse de sécurité routière et la relayer autour de vous.

Je promets de : rappeler à ma famille, mes amis et collègues de faire spécialement attention sur la route, d'allumer mes phares pour la sécurité, conduire aussi prudemment que possible et suivre les règles lorsque je suis au volant d'une voiture, en moto ou en vélo, d'être particulièrement vigilant et attentif aux piétons, cyclistes, enfants, personnes âgées et cavaliers, de conduire à des vitesses à la fois légales et sûres, d'effectuer des contrôles de sécurité appropriés sur mes pneus, de porter une attention particulière lors de la conduite près des écoles, et aux endroits fréquentés par beaucoup d'enfants, ne pas prendre la route après avoir bu de l'alcool ou après avoir consommé des stupéfiants ou médicaments qui nuisent à la sécurité, - Regardez devant aussi loin que possible et ne suivez pas de trop près les autres chauffeurs, mettre toujours ma ceinture et veiller à ce que tout le monde dans la voiture mette la sienne, ne pas utiliser mon téléphone mobile en roulant, de m'assurer que je ne suis pas distrait par quoi que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur de la voiture, ou dans ma tête, de donner le bon exemple à mes passagers par mon style de conduite, calme et sûr, enfin, si je suis passager, m'assurer que le conducteur est en forme et légalement autorisé à conduire.