

59e Grand Prix Historic (et moderne) de Nogaro

De belles courses : Caterham, Mitjet, Roadster Pro etc.



59e Grand Prix Historic (et moderne) de Nogaro

Le week-end du vendredi 6 au dimanche 8 septembre, le 59ème Grand prix Historic de Nogaro a été organisé de manière à proposer non seulement des épreuves pour voitures anciennes, mais aussi pour des voitures contemporaines. Le public a boudé cette manifestation : il y avait très peu de monde dans les gradins.

Les anciennes

Pour les anciennes, il y avait la toute nouvelle Coupe d'Automne, étreinée pour l'occasion avec une Caterham, une Lotus Elan, plusieurs Mini Cooper, une Cortina Lotus, une Simca rallye, une Ford Capri, une Scirocco, une Autobianchi, une Ginetta, une Fiat Abarth etc. On peut faire difficilement plus varié. Le résultat est que la Caterham qui a gagné les trois courses de la Coupe d'automne prenait 500 m d'avance sur la Lotus Elan, 2e, et celle-ci avait 1,500 km d'écart avec la 3ème, une Mini Cooper.

En revanche, les forces étaient plus équilibrées dans les courses des Roadster Pro.

Les modernes

Les Caterham ont fait de belles courses, passionnantes et très disputées. Cette voiture que, tout passionné de belles voitures, rêve de posséder, a démontré, une fois de plus ses qualités.

Les Mitjet se sont bien battues. Bien entendu, les Supertourisme, avec leur moteur de 3,5 l ont surclassé les 2 l en trustant les cinq premières places dans toutes les courses. Victor Weyrich, de Cool Racing, sur la voiture n°24 a gagné toutes les courses. Tandis que Christophe Cresp, sur la voiture n°27, était toujours second.

À noter qu'il y a eu de nombreuses sorties de piste, ce qui obligeait à interrompre les courses, mais pas de blessé.



Coupe d'Automne (course 2) Eric Lasserre (n°37) en tête dans la ligne droite



Coupe d'Automne (course 2) : Franck Julien sur Lotus Elan (n°76) est 2ème



Coupe d'Automne (course 2) : Franck Miremont sur Mini 1275 GT (n°7) est 3ème



Mitjet (course3 P1) : Victor Weyrich (n°24), Clément Berlié (n°46) et Christophe Cresp (n°27)



Mitjet (course3 P1) : Clément Berlié 2ème dans la ligne droite



Mitjet (course 3 P1) : la 24 Touche au but



Caterham (course 3) : Eric Moussier (n°29), 1er, dans ligne droite



Caterham (course 3): Eric Moussier (n°29), Jérôme Durville (n°26), Pascal Wehrle (n°23) et Franck Chahinian (n°20)



Caterham (course 3) : changement dans le classement : 29, 23, 26 et 20



Roadster Pro (course 2) : Nicolas Ariscon (n°23), 1er, dans la ligne droite