

59ème Grand Prix de Nogaro au circuit

Week-end des 7 et 8 septembre



59ème Grand Prix de Nogaro au circuit

L'Association sportive automobile Armagnac-Bigorre présente un Grand Prix de Nogaro très varié cette année : les courses prévues mettent en ligne des véhicules anciens et des véhicules modernes (« historiques »).

Pour les historiques, deux Coupes sont organisées :

une Coupe d'automne spécialement créée : elle mettra aux prises des berlines de moins de moins de 1.600 cm³ datant de 1965 à 1986,

une Roadster Pro Cup destinée aux Mazda MX5 de 1ère génération.

Pour les modernes, il y aura :

les Mitjet 2 I et leurs petites sœurs, les Supertourisme (3,4 l),

deux séries de Caterham : les 420R avec leurs 200 ch et leur poids plume, Roadster et Academy, moins puissantes.

De plus, une exposition permettra de voir des vieilles gloires âgées de plus de 25 ans.

Courses prévues

Il y a treize courses pour 130 voitures. Pour les modernes :

Mitjet Séries France Sprint : 2 qualifs, 4 courses,

Caterham 420R : 1 qualif, 2 courses,

Caterham Roadsport/Academy : 1 qualif, 2 courses,

Pour les anciennes :

Coupe d'automne : 1 qualif, 3 courses,

Roadster Pro Cup : 1 qualif, 2 courses.

Trois courses ont lieu le samedi : Caterham Roadster et Academy à 14 heures, Caterham 420R à 16 h 25 et Mitjet Sprint (pilote 1) à 17 h 10. Le dimanche, les courses ont lieu toute la journée à partir de 9 h 20.



6 Méli-mélo de Mitjet 2L - La photo du haut de page montre une Caterham