

Collectionneurs : une première main de 1959 !

On ne doit pas en découvrir tous les jours.



Collectionneurs : une première main de 1959 !

La 403 - 8 CV - a été présentée pour la première fois, le 20 avril 1955, au palais de Chaillot, au Trocadéro, à Paris. À l'époque, le capot était orné d'un lion chromé, symbole de la marque, un accessoire retiré au salon de 1958 car considéré comme dangereux en cas de choc avec un piéton ou un cycliste. Plus tard, en 1957, les flèches arrière seront remplacées par des clignotants, les codes européens apparaîtront et les essuie-glaces deviendront parallèles en 1958.

Il a été produit 1 214 126 exemplaires de la Peugeot 403. Sa construction a été arrêtée en novembre 1966, le dernier exemplaire étant une 8 CV de couleur crème.

C'est au salon 1957 que fut présentée par le constructeur Peugeot la première automobile 403 berline N4Y à sécurité passive. Peugeot avait supprimé le lion du capot, offert à l'acheteur toutefois, et remplacé par une petite baguette chromée. Le modèle 1959 présente une grande baguette chromée qui fait toute la longueur du capot.

Comme celle de Jean Tobie (94 ans), l'ancien boulanger de la place voltaire, né à Valence-sur-Baïse, le 3 mai 1925, et y demeurant toujours. Il a acquis cette voiture, maintenant considérée comme un véhicule de collection, en septembre 1959.

Depuis qu'il a pris sa retraite en 1988, la voiture est toujours dans son garage, il la fait tourner de temps en temps. "Elle tourne comme une horloge", nous a précisé Jean Tobie. Visiblement pas une éraflure, les chromes à faire briller sans doute ! Une bonne occasion certainement !

Si un passionné de voiture de collection est intéressé, il peut contacter JeanTobie au 06 79 86 15 75.

