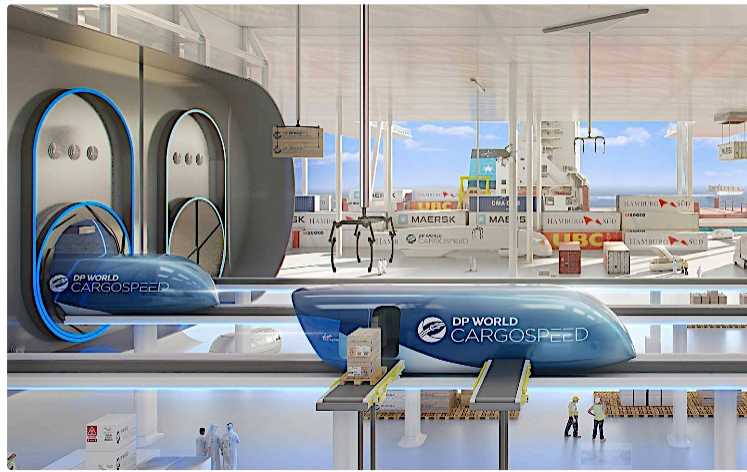


Relier la Ville Rose à Paris en 40 minutes...

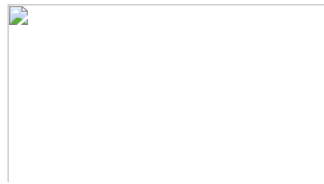
Innovation XXL - Le « train » à 1.200 km à l'essai dès 2020



Relier la Ville Rose à Paris en 40 minutes...

L'incroyable HyperloopTT prend tournure à Toulouse. Le but du bolide à lévitation magnétique est de relier la Ville Rose à Paris en 40 minutes...

A l'origine de ce méga projet, on retrouve le très célèbre milliardaire américain, Elon Musk, porteur de projets spectaculaires (la fusée Space X, la voiture électrique Tesla...). Puis également, le patron de Virgin, Richard Branson, même s'il s'est retiré récemment du conseil d'administration tout en restant actionnaire majeur.

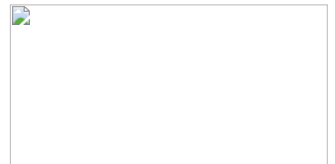


Alors que le Virgin Hyperloop One poursuit sa mise au point aux Etats-Unis, la version française prend tournure depuis le centre de recherche et de développement installé sur l'ex-base militaire de Toulouse-Francazal.

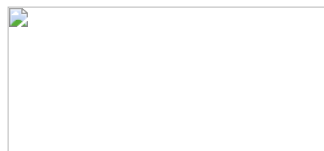
En janvier 2017, la Région Occitanie a décidé de s'associer au projet, et d'investir 1 million d'euros. De même, la SNCF a rejoint l'expérimentation de ce mode de transport révolutionnaire. Ces jours-ci, la société a annoncé des essais grandeur nature dès 2020 à Toulouse.

La première capsule est arrivée...

La première capsule, fabriquée en Andalousie, près de Cadix, est déjà arrivée à Toulouse. Elle a permis de réaliser les premiers tests dans les tubes en acier qui ont été assemblés au Sud de Francazal. Ce premier tube, de 4 m de diamètre intérieur, fait environ 330 m de long.



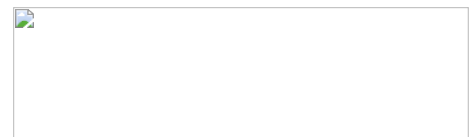
Pour 2020, un nouveau tube va être installé sur une longueur de 1 km et à une hauteur de 5 à 6 mètres. De quoi, tester cette fusée sous tube avec des passagers.



L'Hyperloop sera boosté par l'activation de champs électromagnétiques à l'intérieur du tube, vidé de son air pour supprimer les frottements. La capsule est dotée d'un moteur à induction linéaire, alimenté par des batteries.

Passé une certaine vitesse, elle décolle automatiquement avec un effet de lévitation. C'est ainsi que ce « train » révolutionnaire peut atteindre une vitesse de 1 000 km/h jamais atteinte en transport terrestre, et sans mur du son.

La capsule, baptisée Quintero One, mesure 32 mètres de long et 15 de large. Elle utilise un matériau composite « intelligent » particulièrement innovant, le Vibranium, conçu par Hyperloop Transportation Technology (HTT).



Toulouse, capitale de la mobilité du futur...



Le défi technologique de l'Hyperloop TT est un élément supplémentaire pour accélérer la mise en place d'un véritable pôle de la mobilité du futur. En effet, à proximité, on trouve **Easy Mile**, qui travaille sur le développement de véhicules sans conducteur. Et bientôt, un centre d'essais des constructeurs automobiles français pour le véhicule autonome.

Bien entendu, pas loin de là, Airbus avance sur la voie de véhicules volants autonomes qui feront partie, demain, des modes de transport urbain.

Informations sur le site internet d'Hyperloop – cliquez ici

Retrouvez toute l'actualité des Landes, Pays Basque, Béarn et Bigorre sur PresseLib, clic ici

