

## La ville rose aura son téléphérique

On pourra traverser Toulouse dans les airs dès la fin 2020



La ville rose aura son téléphérique

**Après Grenoble et Brest, comme à New York, Rio, Londres et Barcelone, Toulouse est ainsi la troisième ville française à dire « oui » à ce type de transport. Le feu vert a été donné... La commission nationale de l'environnement a validé le projet et les travaux commenceront dès septembre.**

Le téléphérique urbain sud (TUS), piloté par **Tisséo**, s'étendra sur trois kilomètres pour autant de stations : Université Paul-Sabatier, Rangueil et l'Oncopole.

Il survolera la Garonne jusqu'à 70 m de haut, et franchira allègrement 100 m de dénivelé. On ne devrait pas excéder les 10 minutes pour le parcours total.



Chacune des 15 cabines, dont le design sera signé par Pininfarina (designer notamment de Ferrari), pourra accueillir 35 passagers, la moitié assis.

Un départ sera organisé toutes les 1 minute 30 aux heures de pointe. Bien entendu, les cabines seront accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Le téléphérique sera doté du système 3S (tri-câbles) de Poma, une société basée à Boreppe en Isère, leader mondial de ce mode de transport. Cette technique a notamment l'avantage d'assurer une excellente résistance en cas de tempête.

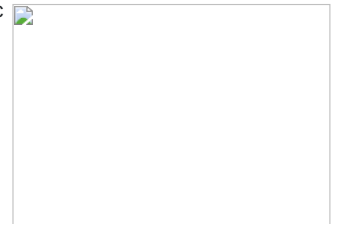
Le TUS pourra ainsi fonctionner avec des vents soufflant jusqu'à 108 km/h. Ce qui lui permettra d'affronter sans problème le Mistral toulousain.



Autre bonne nouvelle, le TUS s'annonce économe en maintenance mais aussi en énergie : il est annoncé comme 30 fois moins polluant que la voiture.

Chez Tisséo, on espère une fréquentation de l'ordre de 7.000 passagers par jour. Plus tard, si l'essai est transformé, comme on dit dans le coin, le téléphérique pourra bien envisager un tracé vers Montaudran et Basso Cambo, histoire de passer à 15.000 personnes par jour.

Coût du projet : 54,6 millions d'euros. Le téléphérique, apparemment le transport urbain du futur. Un téléphérique qui rime avec féerie.



**Retrouvez toute l'actualité des Landes, Pays Basque, Béarn et Bigorre sur PresseLib, clic ici**

