

Le PCF appelle à se mobiliser pour défendre le service public ferroviaire dans le Gers

Communiqué du PCF



Le PCF appelle à se mobiliser pour défendre le service public ferroviaire dans le Gers

Selon le PCF, gouvernement et direction de la SNCF auraient décidé de mettre un terme au service public ferroviaire dans le Gers ! A travers un communiqué, le PCF dénonce, le Pacte Ferroviaire et le quatrième Paquet Ferroviaire Européen sur lesquels les cheminots se sont fortement mobilisés en 2018.

Des mesures qui auraient pour conséquences dans notre département :

- la fermeture programmée de la ligne ferrée Auch-Toulouse ;
- la suppression de guichets, d'arrêts (à Mérenvielle, Aubiet...);
- la réduction drastique des horaires des guichets ;
- la suppression de personnels à bord des trains et dans les gares (à Auch, l'Isle-Jourdain, Colomiers...).

Dans l'immédiat, c'est le tronçon ferré Auch-l'Isle-Jourdain qui serait menacé de fermeture !

- Démantèlement d'une partie de la voie de la ligne ferrée Auch-Agen

Les travaux actuellement engagés sur cette voie s'inscriraient dans ce processus.

Le PCF appelle les usagers, les cheminots, la population du Gers à défendre ensemble le service public ferroviaire.

Comme c'est le cas pour la ligne ferrée Morcenx - Riscle- Bagnères, fermée depuis plusieurs années, et qui sera réouverte en partie au trafic frêt en 2020 entre Morcenx et Barcelonne du Gers ! Le PCF propose un avenir pour le service public ferroviaire dans le Gers. D'autant que le rail est une alternative de la transition écologique. D'où l'intérêt que tous les transports dans le Gers ne se réalisent pas que par la route.

Il en va de notre environnement, de notre Santé, de notre Sécurité, du développement économique et de l'emploi dans le Gers.

Il y a urgence de changer de cap, de politique en matière de transports dans notre Pays et dans le Gers.

- Par le maintien d'un Service Public Ferroviaire dans notre département et son développement avec les moyens humains, matériels, financiers correspondants ;
- Cela passe par la sauvegarde de la ligne Auch-Toulouse et la réouverture des Lignes Auch- Agen et Morcenx- Riscle - Bagnères au trafic Frêt et voyageurs.