

La ligne de train Agen Tarbes

Conférence d'Henri Dupont.



La ligne de train Agen Tarbes

Nous étions dans le bon wagon ! En effet, à la demande de l'association Marciac Accueil, Henri Dupont, président du Nouveau cercle d'histoire et d'archéologie de Miélan, a présenté une causerie sur la ligne de train Agen Tarbes.

Après avoir rappelé la genèse de la machine à vapeur, Henri Dupont a captivé son auditoire en relatant la construction de la ligne Agen Tarbes, les dures joutes politiques qui précédèrent son édification. Au cours du chantier, survinrent de nombreux accidents mortels d'ouvriers de tous horizons.

Le 1er août 1922, il se produisit une catastrophe ferroviaire sur la commune de Laguian Mazous. Les wagons en bois d'un train dont la locomotive était tombée en panne dans une pente, heurtèrent la motrice du train suivant. On releva 33 morts et 36 blessés dans un train de pèlerins arrivant de Moulins.

Au terme de 90 ans de fonctionnement, la ligne est démontée faute de rentabilité suffisante. Le viaduc de Laas de conception de la société Eiffel, est dynamité. La ferraille est vendue et exportée en Italie.

Henri Dupont a su tenir en haleine la cinquantaine de personnes présentes. Et il avait encore quelques faits et anecdotes à raconter. Ce sera pour une future conférence.



Henri Dupont



Un convoi à l'approche de Miélan.



Vestige de la ligne de chemin de fer.