

Africa eco race 2018 : étape 9 du jeudi 11 janvier

Bertrand Besse nous fait partager des moments de sport et de culture



Africa eco race 2018 : étape 9 du jeudi 11 janvier

Etape 9 : AMODJAR / AMODJAR : 488 km

Liaison : Amodjar / Chinguetti : 74 km

Spéciale : Chinguetti / Chinguetti : 340 km

Liaison : Chinguetti / Amodjar : 74 km

Le descriptif de l'étape :

Vers Chinguetti une très large piste en tôle ondulée et comportant trop de circulation locale pour la proposer en spéciale. Cette seconde boucle, la plus belle de la semaine, mais aussi et surtout la plus difficile des spéciales de cette 10ème édition, avec un panorama absolument magnifique, composé d'étendues de dunes vierges à perte de vue. Pas de difficultés majeures sur la première partie mais après CP1 situé non loin de **Ouadane**, les premiers franchissements commenceront tranquillement puis sous « l'œil de l'Afrique », appelé également "**Guelb er Richât**", une insolite structure géologique ayant la forme d'un œil lorsqu'on l'observe depuis l'espace et après CP2, plus de 100 km de franchissement de dunes. Un exercice où il faudra être habile et solide, sous peine de laisser filer beaucoup de temps. Le juge de paix de l'épreuve. Après CP3, les concurrents seront sortis d'affaire, car la fin de la spéciale reprendra les traces du matin, en sens inverse, dans l'Oued Chinguetti.

L'étape chez les motos :

Chez les motos, la fougue de Pal Anders Ullevalseter (NOR/KTM) a, à nouveau, frappé. Après une journée passée à réparer le moteur de sa KTM, le double vainqueur de l'épreuve a montré, qu'à 49 ans, il était encore le plus rapide dans les dunes. Il s'impose avec 13'36" devant Simone Agazzi (ITA/HONDA), toujours ravi de pouvoir continuer l'aventure malgré sa 20ème place au classement général. Le jeune Luis Oliveira (POR/KTM) a, lui, profité des traces d'Agazzi pour terminer troisième juste devant Paolo Ceci (ITA/KTM). Une belle journée pour le Team Ullevalseter puisque les deux protégés du champion norvégien réalisent leur meilleure performance du rallye sur la spéciale la plus compliquée. Marius Helmersen (NOR/KTM) prend la 5ème place devant son compatriote Felix Jensen (NOR/KTM) à une trentaine de minutes de leur maître.

Les classements motos :

Le sélectif du jour

Le général

Les commentaires :

Pal Anders Ullevalseter : C'était une belle spéciale, surtout quand vous démarrez derrière, c'est plus facile de suivre les traces et remonter. Les dunes étaient incroyables, c'était difficile mais je suis content d'être à nouveau sur ma moto pour continuer l'aventure.

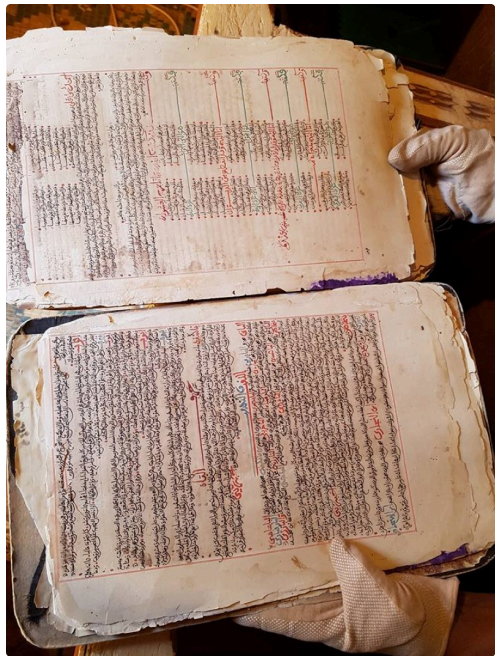
Simone Agazzi : Jean-Louis Schlessler a dit que c'était la spéciale la plus difficile du rallye, alors je suis très content de finir 2ème. Surtout que j'ai préparé moi-même ma moto alors c'est une grosse fierté.

Luis Oliveira : C'était une belle étape mais très difficile avec de grosses dunes à franchir. J'ai ouvert la piste sur 50 kilomètres, puis je suis tombé deux ou trois fois, alors j'ai préféré laisser Agazzi passer pour suivre ses traces jusqu'à l'arrivée.

Bertrand Besse : 200km de piste roulante au programme du jour avec un beau passage dans un oued entouré de dunes. J'ai visité Chinguetti et la bibliothèque à côté de la mosquée avec des manuscrits très anciens (450 ans).

Vendredi 12 janvier l'étape 10 : Amodjar / Akjoujt soit 453 kilomètres avec Spéciale Atar / Akjoujt soit 408 kilomètres.

Photos du pilote et une capture d'écran google earth.



homme de la terre, homme du sable, mais aussi homme avide de culture



le motard intégré



le pilote absent mais il faut bien que quelqu'un prenne la photo



le pilote et sa monture



le repos pour les machines



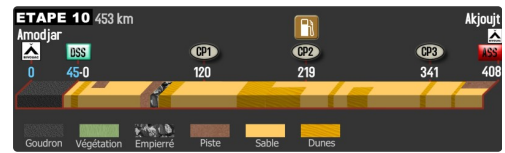
un moment de la course



la boucle de Chinguetti



une belle vue de Chinguetti



l'étape 10 du vendredi 12 janvier

Rang	Nom	Equipe	Classe	Temps	Diff
103
114
102
115
128
121
122

le classement général