

## Les députés, les sénateurs et le président du Conseil Départemental jouent groupé sur le dossier de la RN 124

Philippe Martin s'en explique après son entretien avec la ministre des transports



Les députés, les sénateurs et le président du Conseil Départemental jouent groupé sur le dossier de la RN 124

" Préalablement à une réunion de travail réunissant autour d'elle le député Jean-René Cazeneuve, les sénateurs Franck Montaugé et Raymond Vall ainsi que le maire de Nogaro, Philippe Martin, Président du Département du Gers s'est entretenu en tête-à-tête avec la Ministre en charge des transports Elisabeth Borne.

À cette occasion, le président du Conseil Départemental a insisté sur deux points concernant l'aménagement de la RN124 :

- le maintien du calendrier prévu avec un achèvement complet de sa mise à deux fois deux voies en 2021 ;
- le positionnement des deux échangeurs souhaités par les Maires de l'Isle-Jourdain et de Gimont pour favoriser le développement économique de leurs communes ;

Sur ce dernier point, Philippe Martin se réjouit d'avoir été entendu puisque la Ministre lui a confirmé la réalisation d'un échangeur au droit de la zone d'activités Laffourcade à la sortie Est de Gimont, et d'un échangeur au droit du rond-point du "Choulon" à l'Isle-Jourdain.

Concernant le trafic de poids lourds sur le réseau départemental, et à la suite de la mobilisation des citoyen(ne)s et des élu(e)s de Nogaro et des communes alentours, Philippe Martin a remis à la Ministre un courrier dans lequel il propose à l'Etat de constituer, avec la Région et le Département, un groupe de travail pour examiner la possibilité d'expérimenter la mise en œuvre d'une écotaxe régionale pour le trafic de poids lourds transnationaux traversant actuellement le Gers au lieu d'utiliser les autoroutes A64 et A62.

À l'occasion de cet entretien, le Président du Département du Gers a également émis le souhait que soit engagée la procédure visant à ce que la RD931 ne soit plus classée en "Route à Grande Circulation" (RGC).

Le Président du Conseil Départemental s'est réjoui que l'ensemble des parlementaires gersois s'unissent sur ce dossier qui a trait au désenclavement du Gers, à son développement économique mais aussi à la sécurité des gersois et des gersoises, et il a salué tout particulièrement le soutien constant de l'agglomération du Grand Auch dans la réalisation de cet équipement.

Philippe Martin a rappelé les efforts financiers considérables du Département pour la modernisation de la RN124 entre Auch et Toulouse puisqu'au total, sur une route pourtant "nationale", le Conseil Départemental du Gers aura consacré un peu plus de 50M€ à sa mise à deux fois deux voies".