

Nogaro – Un Classic Festival très réussi

Endeuillé par le crash d'un ULM



Nogaro – Un Classic Festival très réussi

Ce Classic Festival du samedi 7 et du dimanche 8 octobre a été une réussite. À la fois par le nombre de voitures anciennes rassemblées, par leur intérêt et par le nombreux public qui s'est déplacé. Et aussi par le fait que ce Classic Festival avait lieu aussi dans Nogaro même, où un vide-grenier et une fête du bourret et des châtaignes. Tout était donc réuni, avec un grand beau temps, pour que la fête soit belle.

Malheureusement, dimanche au début de l'après-midi, un ULM biplan qui était venu de la région de Carcassonne s'est écrasé sur le bord de la piste du circuit en décollant de l'aérodrome contigu. Sur celui-ci avait lieu un rassemblement de vieux coucous, prolongement du Classic Festival. Un mort et un blessé grave sont à déplorer. Le moteur de l'appareil aurait pris feu. Bien entendu, les courses ont été interrompues sur le circuit et la zone interdite par la gendarmerie.

Un nouveau record a été établi à la parade du dimanche matin à la parade des voitures anciennes : 500 voitures y ont participé en tournant sur la piste, contre 431 en 2016. Et 1 064 voitures s'étaient inscrites pour ce week-end qui n'aurait dû connaître que des réjouissances.

Une parade très colorée



Une fois de plus, l'observateur, comme les milliers de spectateurs sur les gradins, est stupéfait de voir autant de merveilles anciennes, dont l'image a fait la « une » des journaux depuis des dizaines d'années. Et même depuis plus de 100 ans, pour certaines voitures dignes des musées ! La caractéristique de la grande parade sur le circuit, c'est un mélange total des modèles et des années de construction : De Dion Bouton de 1903, Excalibur des années 50, Ferrari de toute époque, les belles petites anglaises (MG, Triumph, Austin-Healey, Lotus Seven), Rolls Royce, Jaguar E type, Mercedes, Alfa Romeo, Traction Avant Citroën décapotable, Maserati, Alpine etc. Et à côté : 2CV Citroën, Mini car jeep, Ami 8 Citroën, 4CV Renault, immenses paquebots américains des années 50 (Chevrolet, Cadillac), ainsi que des Corvettes et une Camaro.

Comme d'habitude, ce sont les très vieux teufs-teufs qui partent en tête de la parade. Avec, en premier, l'ancêtre De Dion Bouton, toujours « bon pied bon œil ». Qui roule au super 98 !



Jacques Laffite comme parrain

Jacques Laffite, le légendaire pilote de F1, était venu au Classic Festival pour la plus grande joie des fans de sports mécaniques. Né en 1943, il a disputé 176 Grands Prix de Formule 1 et remporté six victoires entre 1974 et 1986. Il s'est prêté de bonne grâce à la séances des dédicaces et aux selfies des nombreux spectateurs qui l'ont sollicité.

Affluence et dédicace photos Marc Le Saux



Les ancêtres en 1re ligne Photo Roland Houdaille



La De Dion Bouton passe en tête Photo Roland Houdaille



Une immense variété de modèles Photo Roland Houdaille



Excalibur Photo Roland Houdaille



Lotus Seven Photo Roland Houdaille



Rolls Royce Photo Roland Houdaille



Mini car jeep Photo Roland Houdaille



Spider Renault Photo Roland Houdaille



Cadillac Photo Roland Houdaille



Chevrolet Camaro et BMW v