

## La saison de cyclo-cross ouvre ce dimanche 9 octobre dans les Hautes Pyrénées

### Cyclisme UFOLEP

La saison de cyclo-cross commence le dimanche 9 octobre dans les Hautes Pyrénées, 11 cyclo-cross au calendrier, plus le Championnat Régional à Carbonne, dans le département de la Haute-Garonne le 15 janvier 2017 et le Championnat National à Limoges les 4 et 5 février 2017, cela va produire une très belle saison hivernale.

Si les résultats et l'ambiance de l'an passé se confirment, alors les adeptes de cyclo-cross vont encore prendre du plaisir à pratiquer cette belle discipline.

Voici les premiers cyclo-cross au programme... !

Dimanche à Chis (65), 9 octobre, cyclo-cross habituel d'ouverture de la saison dans le pré de Monsieur le Maire du village.

Dimanche 23 octobre, à Tostat (65) sur le traditionnel circuit dans le bois qui fait plaisir à tout le monde.

Dimanche 30 octobre, Loures Barousse (65), autour du lac, les organisateurs préparent un joli circuit...

Samedi 5 novembre, à Bétracq (Pyrénées Atlantiques). Cette manifestation sportive est organisée par le Cyclo Club du Madiranais placé sous la houlette des coprésidents Eric Dubos et Jean Tortigue, se déroulera sous le couvert de l'Union française des Oeuvres laïques d'éducation physique Ufolep. Ce cyclo-cross aura lieu autour du vignoble de l'appellation Madiran. C'est une épreuve où les participants devront allier la technique et avoir un gros potentiel physique pour s'imposer en costaud sur ce circuit composé de chemins de terre, pré et sous-bois.

Samedi 12 novembre, Tostat en nocturne, aura lieu sur le nouveau circuit permanent dédié au cyclo-cross, l'inauguration du site se fera ce jour-là... un site construit de toutes mains par les bénévoles du club (Amicale Laïque des Bleuets de Tostat), ce n'est pas encore terminé, il manque l'éclairage, mais tout sera prêt le Jour J...

D'ailleurs, il y en aura une autre également le vendredi 23 décembre... les infos sont à venir... !

Voilà, la saison est lancée.



Les cyclo cross-man devront allier technique et avoir un gros potentiel physique pour s'imposer en costaud sur ce circuit Photo archives Lionel Lemaire