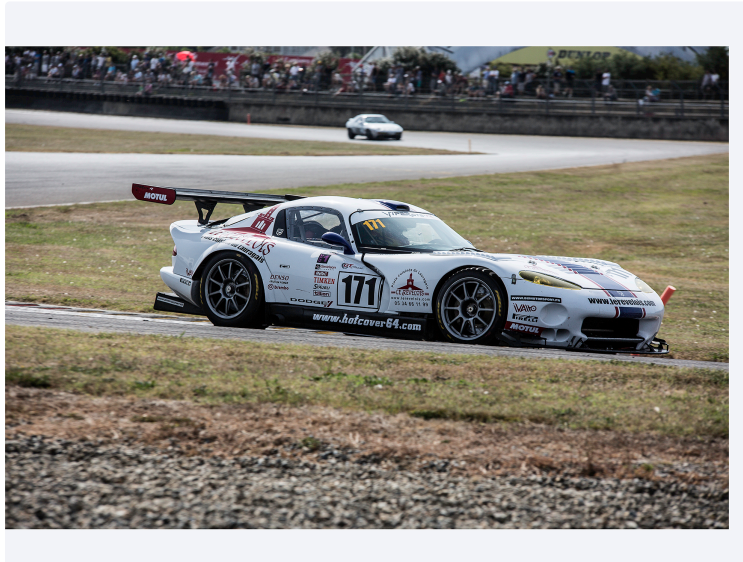


## Nogaro - « L'Historic Tour » au circuit a tenu ses promesses

330 véhicules se sont disputé les trophées



Nogaro - « L'Historic Tour » au circuit a tenu ses promesses

Ce week-end des 3 et 4 août a eu lieu à Nogaro la 4e étape du Championnat historique national des circuits. Soit 23 courses de « vieilles » voitures qui ont encore de très beaux restes : de quoi faire envie à tous les fans de compétition automobile. Mais ce n'est pas tout : dans le paddock, les collectionneurs pouvaient exposer leur véhicule et même parader – après les courses – sur la piste, malgré la chaleur écrasante. Tout cela avec une aubade de La Chicuelina, la banda de Nogaro et malgré une chaleur écrasante...

Les catégories

**Sport Proto Cup** : les Sport Proto d'avant 1995 (ils ont fière allure!) ; il y avait 31 engagés.

**F3 Classic** : les monoplaces de F d'avant 1985 ; 9 engagés, mais 32 en comptant les Formula Renault Classic.

**Formula Ford Historic** : les monoplaces Formule Ford d'avant 1982 ; 29 engagés.

**Formule Ford Kent** : les monoplaces Formule Ford d'Avant 1993 ; 17 engagés.

**Formule Renault Classic** : les monoplaces Formule Renault d'avant 1995 (déjà cités ci-dessus) ; 23 engagés.

**Asavé Racing 65** : les GT Tourisme d'avant 1966 ; 18 engagés.

**HTCC Groupe 1** : les anciennes berlines Groupe 1 d'avant 1983 et les premières Groupe N ; 39 engagés.

**GT Classic** : les GT d'avant 1998 ; 19 engagés.

**Maxi 1000** : Les GT/Tourisme de moins de 1300 cm3 d'avant 1977 ; 33 engagés.

**Saloon Car** : les GT/Tourisme d'avant 1997 ; 11 engagés.

**Lotus** : les Lotus Seven et anciennes Caterham ; 27 engagés.

**GT/Tourisme Asavé** : les GT/Tourisme d'avant 1982 ; 9 engagés.

**Legends cars** : les Legends Cars (châssis tubulaire, moteur de moto) ; 41 engagés.

Observations du spectateur

Les courses ont été très disputées. Citons les Maxi 1000 : dans la course 1, Laurent Majou ( Austin Cooper S n° 99) l'emporte sur Jean-François Besson ( Alpine A110 n°109) et c'est l'inverse qui se produit dans la course 2, où Jean-François Besson double le n°99 qui se retrouve 3e (avec peut-être un problème mécanique qui expliquerait cela).

Chez les Legends Cars, plusieurs voitures sont sorties de la piste. Dans les Saloon Cars, l'Audi Quattro n°1 de Patrice Lefebvre a pris feu, turbo cassé...

La chaleur a évidemment mis à mal certaines mécaniques anciennes et le nombre de spectateurs a baissé de 12 % par rapport à l'année dernière (6 816 contre 7 790). Le comité d'organisation invoque aussi le marasme économique – en plus de la chaleur – pour expliquer cette baisse.



Podium Maxi 1000 Course 1



Legends car cup : course d'endurance



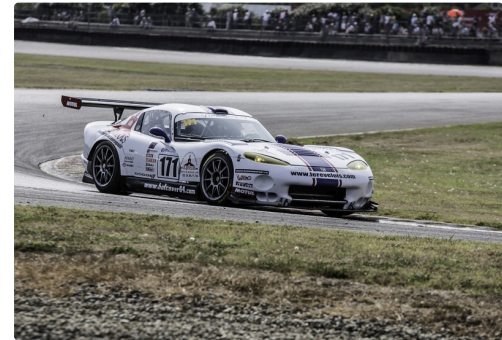
2 Legends Cars sorties de la piste



Podium des Legends car cup



GT Classic Course 2



Le N)171 Viper GTS-R de Franck Morel, vainqueur de la course 2 des GT Classic



Numéro 43 GT Classic Course 2



Course 2 Saloon cars et GT tourisme Asavé



Course 2 Saloon cars et GT tourisme Asavé



Course 2 HTCC



Course 2 HTCC



Christian Tison, collectionneur de 2CV, s'en va à la parade sur la piste



Idem



Sortie de piste du n°7 F3 Classic course 2



F Classic course 2



F Classic course 2



Les commissaires éteignent le feu dans le n°1 des Saloon Cars (rupture de turbo)



Saloon Cars course 2



Sport Proto Cupcourse 2



Sport Proto Cupcourse 2



Sport Proto Cupcourse 2



Sport Proto Cupcourse 2



Ford Historic course 2



Ford Historic course 2



Ford Historic course 2



Le n°99 est en tête au début de la course 2 Maxi 1000...



...et se fait doubler par le n°109



Podium des maxi 1000 course 2