

29 Juillet 1908, le Tour de France passe à Mirande



29 Juillet 1908, le Tour de France passe à Mirande

Le 20 juillet prochain la 113ème édition de la Grande Boucle traversera Mirande par les boulevards extérieurs. En 1908 (pour sa 6ème édition), la course passa par la place d'Astarac, au centre ville.

C'était alors la 9ème étape (éprouvante) de Toulouse à Bayonne (299 km) via Auch, Mirande et Marciac. Elle sera gagnée par le vainqueur du Tour 1907 qui gagnera aussi celui de 1908, Lucien Petit-Breton, faisant de lui le premier double vainqueur. Il signera un temps de 10 heures et 7 minutes.

Sur des routes souvent empierrées et poussiéreuses, avec des départs donnés de nuit ou à l'aube et avec des bicyclettes lourdes sans dérailleur moderne, avec réparations assurées par les coureurs eux-mêmes et une chaleur écrasante dans le Sud-Ouest, l'aventure était quasi-héroïque. Il n'y avait pas encore de caravane publicitaire ni de dispositif suiveur.

Petit-Breton, vedette cycliste, a fait un compte-rendu de cette étape qui fut publié dans « La vie au grand air », célèbre magazine illustré sportif français. Henri Calhiol a retrouvé le numéro avec passage à Mirande où on voit les coureurs s'engager sur la place d'Astarac à partir de la rue Wilson pour poursuivre par la rue de l'Evêché.



Ils étaient passés au contrôle d'Auch à 6 heures et 7 minutes du matin après les 77 premiers kilomètres. C'est dire si leur passage à Mirande fut matinal. Le groupe de tête, emmené par Petit-Breton, comptait alors 7 hommes.

A savoir : le classement se faisait aux points et non au temps : il fallait donc finir constamment parmi les premiers pour avoir sa chance. Des coureurs arrivaient plusieurs heures après les premiers.