

La prefecture du Gers communique sur la Sécurité routière



La prefecture du Gers communique sur la Sécurité routière

Hausse de la mortalité sur les routes gersoises, changement d'heure et baisse de visibilité : un appel à la vigilance pour les vacances de la Toussaint.

La mortalité est en hausse dans le département du Gers. Depuis le début de l'année, on dénombre 16 décès, soit 4 de plus qu'en 2024 qui en comptait déjà 2 de plus qu'en 2023.

Le Gers possède, par sa géographie et son histoire, un réseau routier rural qui demande une attention particulière au volant (peu de 2 x 2 voies, relief, une majorité de routes étroites et sinueuses...) et une adaptation de la vitesse au profil de la route utilisée est nécessaire.

De plus, compte tenu du nombre important d'obstacles fixes latéraux (arbres, talus-fossé...), les sorties de route dans notre département génèrent de nombreux accidents graves, comme ceux de ces derniers jours.

Les accidents graves sont essentiellement dus aux comportements des automobilistes et les forces de l'ordre déplorent un relâchement.

Les forces de l'ordre contrôlent de plus en plus de conducteurs non détenteurs du permis de conduire ou faisant l'objet d'une suspension ou d'un retrait de ce dernier. Le préfet du Gers a demandé aux forces de l'ordre de renforcer les contrôles routiers jusqu'à la fin de l'année.

Passage à l'heure d'hiver : attention à la baisse de luminosité

Le passage à l'heure d'hiver interviendra dans la nuit du samedi 25 au dimanche 26 octobre 2025, il est essentiel de rappeler à tous les usagers de la route et notamment aux piétons, cyclistes et utilisateurs de trottinettes, l'importance de se rendre visible.

La baisse de luminosité entraîne un problème de visibilité des piétons, cyclistes et utilisateurs de trottinette. En effet, en heure d'hiver, la visibilité est plus faible pendant les heures de pointes (matins et soirs) et les usagers vulnérables sont plus exposés au risque d'accident.

La mortalité routière des piétons atteint en effet son maximum en automne / hiver : près de la moitié des piétons tués chaque année le sont sur les quatre mois d'octobre à janvier.

Des actions de sensibilisation sont mises en place durant cette période automnale par les services de l'État (sécurité routière – DDT) avec pour objectif de détecter les usagers non-visibles ou mal détectables et de leur distribuer des accessoires en fonction du mode de déplacement afin de les rendre plus visibles.

N'oublions pas que chaque accident n'est pas qu'une statistique : ce sont trop souvent des vies brisées, des familles et des proches dévastés. Tous les usagers ont un rôle à jouer pour rendre la route plus sûre, car la majorité des accidents trouve son origine dans des comportements inappropriés au volant.