

Le Racing Club du Fezensac fait le bilan d'une année dynamique et prépare 2025



Le Racing Club du Fezensac fait le bilan d'une année dynamique et prépare 2025

L'Assemblée Générale du Racing Club du Fezensac s'est tenue vendredi 7 mars 2025 en présence de 68 membres et de plusieurs élus locaux, dont M. Taupiac, Député, M. Benoît Desenlis, Mme Emeline Lafon, Conseillers départementaux, M. Mimalé, Maire de Caillavet. Mme Barbara Neto étant excusée.

La présidente, Séverine Saint-Martin, a ouvert la séance en remerciant chaleureusement les bénévoles, les membres du Conseil d'Administration et les partenaires pour leur engagement tout au long de l'année.



Des entraînements réorganisés pour plus d'efficacité

L'année 2024 a été marquée par une refonte des entraînements, jugés peu rentables sous leur ancienne formule. Grâce à l'initiative de Manon Saint-Martin, secrétaire adjointe, et à l'investissement de Christophe Bellance pour la réfection de la piste, le club a opté pour la plateforme MxTrack afin d'optimiser la gestion des sessions. Cette nouvelle organisation a permis d'attirer une centaine de pilotes à chaque session, rendant les entraînements plus efficaces et bénéfiques pour les pratiquants.

L'essor de l'école de conduite

Lionel Obin a présenté l'école de conduite du RCF, qui accueille 20 élèves, dont 15 jeunes de moins de 18 ans. Affiliée à la fédération Ufolep, elle propose des séances gratuites les 2e et 4e dimanches du mois, encadrées par des bénévoles. Un projet pour 2025 prévoit l'organisation d'une journée spéciale avec trois ateliers : roulage, mécanique et apprentissage des drapeaux de signalisation, afin de diversifier l'apprentissage des participants.

Des événements festifs et sportifs réussis

Le week-end de la Pentecôte a connu une forte affluence, avec des festivités organisées en partenariat avec l'Association Pentecôtavic. La bodega du RCF a rassemblé de nombreux festayres dans une ambiance conviviale, et aucun incident majeur n'a été signalé. L'association réfléchit cependant à de nouvelles améliorations pour optimiser l'implication des bénévoles lors des prochaines éditions.

Une réunion pilote a permis aux membres de soumettre des idées de projets, dont l'organisation d'une journée sportive inter-clubs et d'une soirée sur le circuit en juin, ainsi qu'un voyage en Espagne pour rouler sur plusieurs circuits, qui s'est concrétisé en novembre avec une vingtaine de pilotes.

Par ailleurs, un stage de pilotage dirigé par Thomas Zoldos en février a rencontré un franc succès et pourrait être reconduit.

Une compétition sous la pluie mais réussie

Les 28 et 29 septembre, le RCF a organisé sa compétition annuelle, malgré une météo capricieuse ayant rendu la piste boueuse. Grâce aux efforts de J No et Christophe pour la préparation du circuit, l'événement s'est déroulé avec succès, attirant pilotes et spectateurs motivés.

La sécurité étant une priorité, la présidente a rappelé l'importance du respect des drapeaux de signalisation et annoncé la mise en place de mesures plus strictes pour garantir la sécurité des compétitions à venir.

Un engagement solidaire et des projets d'aménagement

En raison des conditions météo, la journée caritative initialement prévue en décembre s'est tenue en janvier 2025. **Les bénéfices ont été reversés à l'Association Grand R, un geste fort salué par sa présidente, Marie.**

<https://lejournaldugers.fr/article/81708-racing-club-du-fezensac-une-journee-reussie-au-profit-de-lassociation-grand-r>



Pour 2025, le club prévoit plusieurs aménagements, notamment la construction d'un local déplaçable sur le parking des entraînements, qui pourra être utilisé pour la restauration rapide lors des sessions. Un chantier mené avec le soutien de Franck Bouillot et Sébastien Pérès.

L'année 2025 sera aussi celle de la rehomologation du circuit. Une réflexion collective est en cours pour déterminer si des investissements supplémentaires dans son aménagement sont justifiés pour attirer davantage de pilotes extérieurs.

Un Conseil d'Administration renforcé

De nouveaux membres ont rejoint le Conseil d'Administration, qui compte désormais Séverine Saint-Martin (Présidente), Alain Carrère (Secrétaire), Sandrine Massieu (Trésorière) et plusieurs autres responsables impliqués dans le développement du club. Lilian Caubet, Stéphanie Nadalutti et Tony Esperon figurent parmi les nouvelles recrues, apportant un souffle nouveau à l'association.

Avec un bilan 2024 positif et des projets ambitieux pour 2025, le RCF poursuit son engagement au service de ses membres et du sport motocycliste local.



Crédit photos signées : François MACE