

Rallye tout-terrain Terres d'Armagnac : le plus beau du Championnat

Ce sont les équipages qui le disent !



Rallye tout-terrain Terres d'Armagnac : le plus beau du Championnat

Le Rallye tout-terrain Terres d'Armagnac s'est déroulé du 5 au 7 juillet 2024. 6e manche sur les 11 que comporte le Championnat, il fait l'unanimité des pilotes qui complimentent la direction de course pour l'organisation et le tracé des épreuves spéciales.

71 équipages étaient engagés, dont 46 ont été classés.

8 épreuves spéciales (ES) étaient prévues : la première vendredi 5 juillet aux Marnières à Nogaro. Samedi 6 juillet, c'était les ES Armagnacaise 1, Bascaules 1 et Bellevue 1 le matin et Armagnacaise 2, Bascaules 2 et Bellevue 2, l'après-midi. Il était prévu 3 Armagnacaises, mais la dernière a été supprimée à cause de l'orage qui rendait le parcours dangereux. Enfin, dimanche 7 juillet, Pujo 1 et Perquie 1 le matin, Pujo 2 et Perquie 2 l'après-midi.

Dans l'ensemble, la météo a été clémente pendant ces 3 jours et les pilotes ont toujours roulé sur terrain sec.

Le Journal du Gers a assisté à l'ES Nogaro, à l'ES Bellevue 1 et n'a pu assister à l'Armagnacaise 3, qui a été supprimée : seules les véhicules de sécurité y ont roulé...

Les photos présentées ici sont celle de l'ES Nogaro.

Un autre article présentera les photos de l'ES Bellevue 1 et la proclamation des résultats.

Rappel

Les numéros des voitures sont attribués comme suit :

1 à 199 T1A - Championnat de France,

201 à 299 T1B – Challenge 2 roues motrices,

301 à 399 T2, T2B et T2B+ – Trophée Rallye 4X4,

401 à 499 SSV - Challenge SSV (1),

501 à 599 T3 – Championnat de France.

(1) « Side-by-side vehicle ». Véhicule côte à côte hors route reconnaissable par la présence de quatre à six roues, sa configuration unique de siège baquet côte à côte (d'où son nom) et son système de conduite avec volant et pédale.

N.B. - La photo du haut de page montre la voiture n°5 Fouquet Nissan de Stephan Barthe et de Nicolas Castro, victorieuse au classement du rallye Terres d'Armagnac.



La voiture n°40 de Vincent Poincelet et Alexandre Mijalski, 2e au classement général du rallye et 1ère au classement général des rallyes effectués



Idem



La Fouquet Nissan n°16 de Benoît Bersans et Cédric Nicolau, 3e au classement du général du rallye



La Fouquet Nissan n°15 de Mathieu Hirigoyen et de Mathieu Palacio, 4e au classement général du rallye



Idem



La Fouquet Nissan n°111 de Nicolas Cassiède et et Cédric Chatris, 5e au classement général du rallye



La Fouquet Nissan n°2 de Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin, 6e au classement général du rallye



La Rivet Kawasaki n°106 de Lionel Babaquy et Ambre Pèlerin, 7e au classement général du rallye



La Caze Kawasaki n°112 de Sébastien et Lilou Colomé, 8e au classement général du rallye



Véhicule Can Am XRS n°565 (catégorie T3) de Daniel Biscaycacu et Mathias Barcos, 9ème au classement général du rallye



La Sansot Hondat n°44 de Pierre Sansot et Estelle Terrasse, 10e au classement général du rallye



La Caze Kawasaki n°19 de Xavier et Fiona Gaudemer, 11e au classement général du rallye



La Fouquet Nissan n°84 de Jean-Christophe et Marie-Alexandra Viart, 12e au classement général du rallye



La Fouquet Nissan n°24 de Pierre-Yves et Yannick Camy, 13e au classement général du rallye



La Yamaha YXZ n°502 de Olivier Lécluze et Mickaël Riva, 14e au classement général du rallye



La Gembo Nissan n°154 de Cédric et Stéphane Lucu, 15e au classement général du rallye



La Pachiaudi Bugey-Bug n°144 de Vincent Pachiaudi et Kevin Artola, 16e au classement général du rallye



La Baylet Honda n°97 de Gilbert Baylet et François Costes, 17e au classement général du rallye



Véhicule Can Am XRS n°501 de pascal Bonnaud et Lucie Etchebarne, 18e au classement général du rallye



La Rivet Honda n°152 de Jérôme Fortuné et Amélia Garnier, 19e au classement général du rallye et dernière voiture classée au Championnat de France