

Nogaro : le Vélorail de l'Armagnac fête son 10e anniversaire

Une belle occasion de découvrir ses secrets, ses nouveautés et le projet de réhabilitation de la gare



Nogaro : le Vélorail de l'Armagnac fête son 10e anniversaire



La gare du Vélorail le matin du 17 juin 2024

Le Vélorail de l'Armagnac a 10 ans ce 17 juin 2024 ! les autorités de la politique et du tourisme ont fêté cet anniversaire en prenant le Vélorail.



Rémy Faget, en quelque sorte chef de gare, explique le fonctionnement et les mesures de sécurité

Il faut évidemment le prendre, pour faire sa connaissance ! Et pour cela, il suffit d'emprunter l'une des 14 draisines et d'effectuer le parcours de 13 km aller-et retour (6,5 km jusqu'à l'aire de retournement des draisines à Sorbets).

Depuis l'inauguration, le 17 juin 2014, le Vélorail a bénéficié d'améliorations constantes :

en 2014, le parcours était de 9 km aller-et-retour,

en 2020, une assistance électrique a été ajoutée au pédalier de gauche sur chaque draisine,



Assistance électrique sur le pédalier de gauche



Système de freinage (ici sur le pédalier de droite)

en 2021, 5 nouvelles draisines ont été acquises (dont une en réserve).



En route pour Sorbets

On note que, désormais, 14 départs au crépuscule sont programmés en juillet et en août, que le parcours est habillé de photos anciennes de l'histoire de la voie ferrée, ainsi que d'aquarelles d'Emmanuelle Meffray.

De plus, 2 trains de la peur (BRRR !) « spécial Halloween » démarrent le 31 octobre avec des enfants de l'accueil jeunes de Nogaro.



De g. à dr.: Christian Peyret, Vincent Gouanelle, Dominique Hébert, Véronique Thieux-Louit, Michel Gabas et Nicole Labarrère

Discours à l'issue de la randonnée

Intervention de Véronique Thieux-Louit

La présidente de l'Office de tourisme Armagnac & d'Artagnan (OTAA) se dit heureuse de voir que le Vélorail est la première activité physique de pleine nature du Gers, une activité totalement décarbonée. Et elle permet de sauvegarder une ligne de chemin-de-fer qui fait partie du patrimoine hérité du XIXe siècle.

C'est un instrument efficace du développement de notre territoire. Financé par les fonds européens.

Intervention de Dominique Hébert

La vice-présidente de l'OTAA retrace dans le détail l'histoire du Vélorail. C'est en 2010 que l'idée jaillit à l'Office de tourisme de Nogaro-en-Armagnac (OT), qui était alors une association. « Peu de monde aurait parié sur son succès ».

Elle souligne l'action décisive du directeur de l'OT de l'époque, Jérôme Cangrand « d'une efficacité et d'un dynamisme à toute épreuve, qui va conduire ce projet de main de maître ». Et il a fallu beaucoup de persévérance pour convaincre les réticents.

Heureusement, il y a eu l'aide de partenaires précieux :

SNCF Réseaux,

la Fédération des Vélorails de France,

Le PETR Pays d'Armagnac.

Dominique Hébert raconte les diverses améliorations apportées, puis le changement de statut du Vélorail lors de la formation de l'OTAA : le PETR Pays d'Armagnac le reprend et en confie la gestion à l'OTAA qui en assure la gestion.

Enfin, elle souligne l'implication d'Alain Faget, alors coprésident avec elle-même de l'OT, de Pierre Guichanné, à l'époque président de la Communauté de communes du Bas-Armagnac et d'Élisabeth Dupuy-Mitterrand, alors présidente du PETR Pays d'Armagnac.

Intervention de Nicole Labarrère

La vice-présidente de l'OTAA demande à toutes les personnes présentes de parler du Vélorail de l'Armagnac tout autour d'elles pour qu'il ait encore plus de succès.

Elle a beaucoup apprécié les aquarelles exposées le long du parcours, au point d'arrêter sa draine pour les contempler !

Intervention de Michel Gabas

Le président du PETR Pays d'Armagnac et maire d'Éauze se réjouit que l'OTAA présente des équipes cohérentes et motivées.

<https://lejournaldugers.fr/article/76539-nogaro-le-velorail-de-larmagnac-fete-son-10e-anniversaire>

Le financement du Vélorail par des fonds européens Leader a permis de faire le lien entre des actions privées et des actions publiques.

Et il donne rendez-vous au Vélorail en 2034 !

Intervention de Christian Peyret

Le maire de Nogaro insiste sur le fait que le Vélorail est un projet touristique et économique très important pour le territoire.

Une deuxième tranche de travaux pourrait permettre de le prolonger en direction d'Éauze.

Bientôt l'antenne de Nogaro de l'OTAA s'installera dans l'ancienne gare, donc à côté du départ du Vélorail.

Intervention de Vincent Gouanelle : la CC du Bas-Armagnac à la gare !

Le président de la Communauté de communes du Bas-Armagnac (CCBA) se félicite de voir le 10e anniversaire de cet outil ludique et touristique, important pour le territoire armagnacais.

Lors de l'inauguration, l'itinérance douce n'était pas encore lancée.

Il félicite les créateurs.

Puis il annonce que la CCBA installera bientôt son siège, ainsi que celui de l'antenne de Nogaro de l'OTAA dans l'ancienne gare SNCF de Nogaro. Bernard Hamel, vice-président de la CCBA et Loïc Bombelli, directeur général des services de la CCBA, sont chargés de suivre le projet.

Quelques chiffres

Depuis son lancement, le Vélorail de l'Armagnac a vendu 21 406 places,

Chaque draine parcourt environ 3 480 km/an,

chaque année, 10 000 visiteurs prennent le Vélorail.

N.B. - Sur la photo du haut de page : les invités et les élus au départ.



En plein bois



Passage à pied d'un carrefour avec une route



Une des aquarelles d'Emmanuelle Meffray



Traversée d'un autre carrefour



Autre aquarelle d'Emmanuelle Meffray



On approche du point de retournement



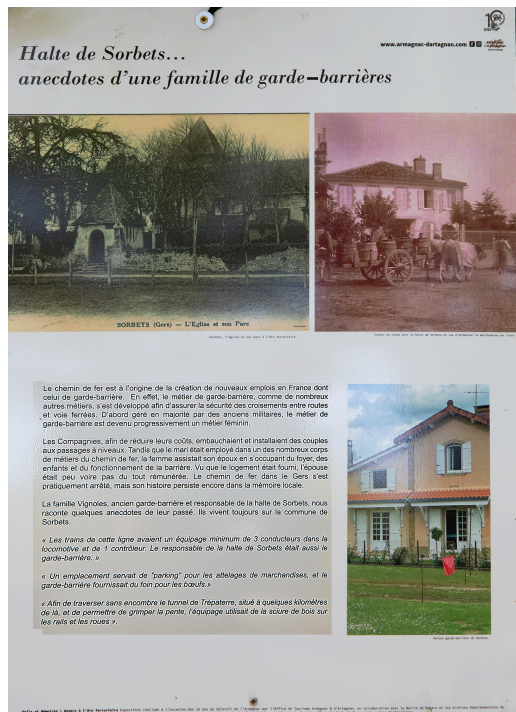
Arrivée au point de retournement



Rémy Faget se sert d'un cric pour soulever la draisine et la faire tourner avec l'aide de Claude Saint-Blancard



La draisine est prête à repartir en sens inverse



Une des affiches qui renseignent les visiteurs sur le terre-plein de retournement



Le terre-plein de retournement est aménagé pour une halte agréable



Arrivée au terre-plein de Nicole Labarrère, Alain Faget et Jérôme Cangrand



Une autre arrivée en douceur au terre-plein



Prêts pour le retour: Nicole Labarrère, Véronique Thieux-Louit, Dominique Hébert et Jérôme Cangrand



Deux autres équipages se préparent à repartir



Photo de l'ancien chemin-de-fer



Nouvelle aquarelle d'Emmanuelle Meffray



Personnalités du tourisme du Gers : de g. à dr.: Matthieu Dinguidard directeur de l'OTAA, Hélène Nasarre directrice de l'antenne Nogaro de l'OTAA, Jérôme Dazats directeur de l'OT Gascogne Lomagne, Catherine Goxe directrice de l'OT Condom - Gers - Ténarèze, Jérôme Cangrand, Justine Daussat Community Manager de l'OTAA et Patrice Gaut, directeur de l'Office Municipal de Tourisme et du Thermalisme de Cazaubon - Barbotan les Thermes



Le 17 juin 2014 : inauguration du Vélorail avec Élisabeth Dupuy-Mitterrand, Christian Peyret, Christiane Benessia (à l'époque maire de Monlezund'Armagnac), Laurent Lamothe (caché) et Alain Faget