

Un timbre illustré par un Canadair de la Sécurité civile



Un timbre illustré par un Canadair de la Sécurité civile

Oiseau volant au secours de nos forêts, le Canadair, également dénommé "Pélican" selon son indicatif radio, marque depuis des décennies les esprits et les paysages.

Avion amphibie et bombardier d'eau rouge et jaune, le premier Canadair est opérationnel en France en 1967, qui jusque-là employait des Catalina (qui perdureront jusque dans les années 1970).

La France compte aujourd'hui 12 Canadair, positionnés sur la base de Sécurité civile de Nîmes-Garons, dans le Gard. Ils peuvent être mobilisés sur l'ensemble du territoire, sous forme de détachements saisonniers ou selon la situation opérationnelle. Dans le cadre de la solidarité internationale, ces avions peuvent également intervenir à l'extérieur de nos frontières.

Impressionnant par sa taille, ses couleurs et sa puissance, le Canadair l'est aussi par la prouesse et la technicité des 40 pilotes qui sont capables d'écoper 6 tonnes d'eau, sur 800 mètres, en 12 secondes et à 120 km/h. En une heure, un Canadair peut effectuer 6 largages. En moyenne, un Canadair vole 270 heures par an, dont 140 en lutte contre le feu, et effectue 950 largages.

Le timbre sera vendu en feuille de 15 timbres à partir du 9 juillet 2024.

La Poste Communiqué de presse.



Canadair 2.png