

Le circuit de Nogaro s'est refait une beauté

Pour la nouvelle saison qui commence le 2 mars 2024 avec la 1e coupe des circuits



Le circuit de Nogaro s'est refait une beauté

Ce fleuron de la ville de Nogaro et du Gers, le circuit Paul-Armagnac, a fait l'objet de travaux énormes. C'est une piste flambant neuve qui va accueillir les motos, les voitures, les camions et leurs pilotes et même, parfois, les cyclistes et les marcheurs.



Caroline Diviès à son bureau

Caroline Diviès, directrice générale de la Société d'économie mixte du circuit Paul-Armagnac (Sempa), reçoit Le Journal du Gers le 15 février 2024.

Elle nous explique que les travaux ont eu lieu du 8 au 25 novembre 2023 et ont coûté 1,5 million d'euros. Les goudrons ont été enlevés et remplacés. Des peintures vives ont été posées.



Devant les stands : les peintures

En particulier, la bande bleu ciel qui jouxtait la piste de sortie du circuit n'existe plus. La piste de sortie est en goudron normal, mais elle est bordée par un magnifique espace bleu-blanc-rouge.

Par ailleurs un grand calendrier des courses – très clair - a été installé dans le hall d'accueil.



À noter : il n'y aura pas d'épreuves en juillet 2024, car un film sera tourné sur le circuit.

N.B. - Sur la photo du haut de page : la piste de sortie bordée par un grand espace bleu-blanc-rouge.



Le circuit pendant les travaux (photo Real Drone Inspection communiquée par le circuit)



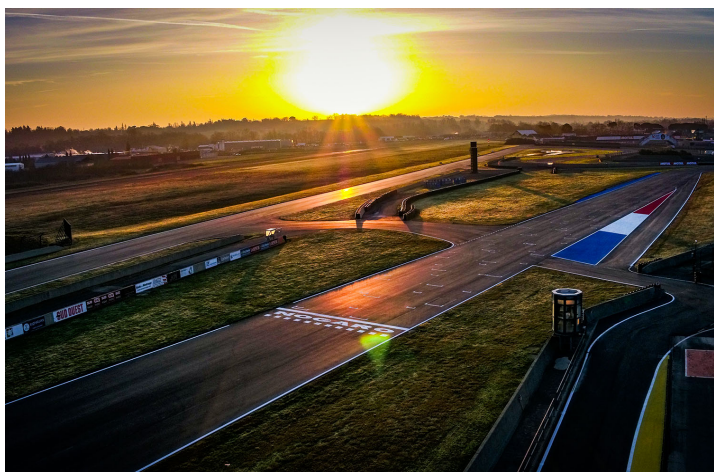
Le circuit pendant les travaux (photo Real Drone Inspection communiquée par le circuit)



Le circuit pendant les travaux (photo Real Drone Inspection communiquée par le circuit)



Le circuit pendant les travaux (photo Real Drone Inspection communiquée par le circuit)



Après les travaux : lever du soleil sur le circuit (photo Real Drone Inspection communiquée par le circuit)