

La France aura-t-elle enfin un grand plan de remise à niveau du rail français ?



La France aura-t-elle enfin un grand plan de remise à niveau du rail français ?

Nécessité de la réouverture de la ligne Auch-Agen et amélioration de la ligne Auch-Toulouse : Les Amis de la Terre du Gers et Bien Vivre dans le Gers communiquent :

" À la suite des recommandations ambitieuses du Conseil d'orientation des infrastructures (COI), la précédente Première ministre, Elisabeth Borne, a promis en 2023, 100 milliards d'euros d'investissement public d'ici 2040 : rajeunir le réseau, automatiser la signalisation, entretenir les gares, réhabiliter des petites lignes, augmenter le nombre de trains, électrifier... soit un grand plan de développement/restauration du ferroviaire d'ici 2040.

La remise en service de la ligne Auch / Agen pour les voyageurs et le fret doit bénéficier de ce dispositif.

Le mode ferroviaire est un élément clé pour le respect des objectifs de diminution des émissions de gaz à effet de serre.

Il s'agit maintenant de concrétiser ensemble ce besoin, d'assurer le désenclavement et l'attractivité, avec une considération juste et équitable des citoyens.

Il faut maintenant passer à la pratique : programmer les travaux et leur financement.

C'est le rôle des contrats de plan Etat-région.

Les préfets de région attendent de recevoir leurs lettres de cadrage pour commencer à négocier avec les présidents de région et autres collectivités territoriales, et mettre à l'agenda la réalisation des projets.

