

Grand bal de voitures de fête au circuit de Nogaro: Caterham et Mazda MX-5 (II)

Les catégories Caterham Roadsport et Caterham 420 R



Grand bal de voitures de fête au circuit de Nogaro: Caterham et Mazda MX-5 (II)

La fête continue samedi 9 et dimanche 10 septembre 2023 au circuit de Nogaro ! Cet article rend compte des résultats des deux autres catégories de Caterham - après ceux de la Caterham Academy dans l'article (I) :

Caterham Roadsport

Caterham 420 R.



Caterham Roadsport course 1 : Romain Argoud n°1 devant Arthur Depierre n°44

Caterham Roadsport : la voiture

C'est une voiture en tout point semblable à celle de la Caterham Academy, à ceci près que ses roulements sont plus adhésifs :

135 Ch à 6700 t/min

520 kg



boîte de 5 vitesses en H

pont différentiel libre

0-100 km/h en 4,9 s

pneus Yokohama semi-slicks A048.



Caterham Roadster course 1 : le 26 Stephan Laganier, le 1 Romain Argoud, le 44 Arthur Depierre et le 65 Gregory Neveu



Caterham Roadster course 1 : Dans la ligne droite, le 30 Matthieu Bataille, le 1 Romain Argoud

Caterham 420 R : la voiture

Cette voiture est destinée uniquement à la course en circuit, elle est interdite ailleurs. Ses caractéristiques :

moteur Duralec 1999 cm³, 4 cylindres à aspiration naturelle

boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports

puissance maximale : 175 Ch à 7300 trs/min



Caterham Roadsport course 1 : le 26 Stephan Laganier, le 1 Romain Argoud et le 44 Arthur Depierre

poids : 635 kg y compris le pilote

puissance/poids : 320 ch /tonne
<https://lejournaldugers.fr/article/69771-grand-bal-de-voitures-de-fete-au-circuit-de-nogaro-caterham-et-mazda-mx-5-ii>



Caterham Roadsport course 1: le 26 Stephan Laganier dans la ligne droite

vitesse maximale : 210 km/h

suspension : ressorts et amortisseurs de course avec suspension arrière De Dion.



Caterham Roadsport course 1 : Le 1 Romain Argoud dans la ligne droite

Résultats de la catégorie Caterham Roadsport

On note que les deux premiers de la course 1 gardent leur place à la course 2.



Caterham Roadsport course 1 : le 7 Noé Da Cunha, le 44 Arthur Depierre et le 26 Stephan Laganier

Course 1 : 1er Noé Da Cunha n°7 Team CCF ; 2e Romain Argoud n°1 Team Palm ; 3e Arthur Depierre n°44 AMX Team ; 4e Stéphane Laganier n°26 Team CCF.



Caterham Roadsport course 1 : le 7 Noé Da Cunha

Course 2 : 1er Noé Da Cunha n°7 Team CCF ; 2e Romain Argoud n°1 Team Palm ; 3e Stéphan Laganier n°26 Team CCF ; 4e Bertrand Semaille n°55 Team Palm.



Caterham Roadsport course 2 : le 24 Jean-Michel Bourrier et le 85 Brice Marette

Résultats de la catégorie Caterham 420 R

On remarque, dès l'entrée sur le circuit, la différence avec les deux catégories précédente : les 420 R ont un moteur plus retentissant et une vitesse supérieure en moyenne, 1.38 s et des poussières contre 1.44 s et des poussières au tour.

Et l'on salue la belle performance de Henri Bizet, qui gagne les deux courses.

Course 1 : 1er Henri Bizet n°9 Team Palm ; 2e David Leguem n°52 Team CDF Racing ; 3e Jeremy Azar n°19 AMX Team ; 4e Bruno Noregral n°24 Team Palm.

Course 2 : 1er Henri Bizet n°9 Team Palm ; 2e Bruno Noregral n°24 Team Palm ; 3e Tristan Clay n°59 Team CCF ; 4e Franck Labescat n°40 Team CCF.

N.B. - Sur la photo du haut de page, deux 420 R semblent survolées par un planeur et son avion tracteur.



Caterham Roadsport course 2 : le 7 Noé Da Cunha dans la ligne droite s 100923.jpg



Caterham 420 R course 1: le 16 Harold Huot



Caterham 420 R course 1: le 24 Bruno Norégral, le 9 Henri Bizet et le 16 Harold Huot



Caterham 420 R course 1: le 9 Henri Bizet, le 52 David Leguem, le 24 Bruno Norégral et le 16 Harold Huot3.jpg



28 Caterham 420 R course 2 : le 9 Henri Bizet, le 16 Harold Huot, le 19 Jeremy Azar et le 59 Tristan Clay



Caterham 420 R course 2 : le 9 Henri Bizet dans la ligne droite



Caterham 420 R course 2 : le 59 Tristan Clay dans la ligne droite



Caterham 420 R course 2 : le 9 Henri Bizet dans la ligne droite



Caterham 420 R course 2 : le 40 Franck Labescat dans la ligne droite



Caterham 420 R course 2 : reprise avec le 9 Henri Bizet en tête