

C'était « Portes ouvertes » à l'Aéro-club du Bas-Armagnac-André-Malibos à Nogaro

Avec une météo maussade



C'était « Portes ouvertes » à l'Aéro-club du Bas-Armagnac-André-Malibos à Nogaro

On sait que l'Aéro-club du Bas-Armagnac-André-Malibos de Nogaro, créé en 1932, est un des plus performants de France. Et un des rares à proposer des vols en avion, en ULM, en hélicoptère et en planeur.

Il propose des vols de découverte et une formation sur chacune de ces catégories d'aéronefs.

Samedi 13 et dimanche 14 mai 2023, il ouvre ses portes : théoriquement, on peut se renseigner, visiter les installations et même voler !

Hélas ! La météo n'a pas attiré beaucoup de monde. Mais le Journal du Gers a profité du calme relatif pour visiter une nouvelle fois les installations et faire quelques photos pour nos lecteurs.

Noter que l'aéro-club possède un planeur à 2 places ASK21 B adapté aux personnes handicapées.

Le parc d'aéronefs

Les avions

L'aéro-club a 3 avions et un avion remorqueur (plus de nombreux avions privés) : 1 Jodel 1053 3 places, 1 Jodel D150 Mascaret à 2 places, 1 Piel 751 Béryl et 1 ACBA Midour 3, avion remorqueur à une place construit sur place.



Un des avions

Les ULM

1 Skyranger Swift et un WT9 Dynamic.



Un des ULM

L'hélicoptère

C'est un Robinson R22 beta 2.



L'hélicoptère décolle

Les planeurs

1 planeur ASK21 biplace, 3 planeurs SNC34 Alliance, 1 DuoDiscus X, 1 Arcus Turbo (équipé d'un moteur rétractable), 1 G102 Astir, 1 LS4, 1 Pégase à train fixe, 1 LS8 avec 15 m d'envergure, 1 ASW-27b, 1 Ventus 2cx.



Un planeur

Plus d'informations sur le site [<http://www.aeronogaro.com/>].



"La tour de contrôle"



André Malibos à son poste de commandement



Le hangar des planeurs



Harry Crépin nous montre le Coin de Jeannot (atelier de réparation)



Une partie du hangar des avions



L'atelier de construction