

Un Grand Prix camion à Nogaro sportif et populaire

Le public est venu en nombre malgré la chaleur extrême



Un Grand Prix camion à Nogaro sportif et populaire

Les épreuves du Grand prix camion du 17 au 19 juin 2022 à Nogaro ont attiré beaucoup de monde malgré la grosse chaleur (40° vendredi et samedi!). 22 800 spectateurs ont été enregistrés, soit tout de même un peu moins qu'en 2019, sans doute à cause de cette chaleur...



Rafraîchissement sur le paddock

La direction du circuit avait bien fait les choses, puisque, outre une vigilance sanitaire, des brumisateurs et des points d'eau potable avaient été installés.

Les parades de camions décorés et les autres animations ont eu beaucoup de succès. On a eu l'impression que le public se réappropriait avec enthousiasme ses lieux de fête, après les contraintes dues à la crise sanitaire.



Joyeuse ambiance le dimanche 19 juin

Téo Calvet en vedette

La vedette a été, évidemment, le jeune Téo Calvet, vainqueur à 16 ans en 2017, champion de France en 2021, qui revenait, à Nogaro, dans la course dont il avait été absent jusque-là. Il faut dire qu'il q'était cassé le poignet en janvier lors d'une course en forêt et avait attrapé le covid-19 peu de temps après.



Téo Calvet lors de la course 3

Il n'a pas déçu ses nombreux fans : 1er à la course 1 et à la course 3, 16e à la course 2 et 2e à la course 4, où la grille de départ inversait les résultats de la course 3, ce qui l'a fait partir 7e.

Il se retrouve donc 8e au classement général, après Nogaro, avec 54 points. Avant lui, il y a :

1er Thomas Robineau 134 points

2e José Rodrigues 120,5 points

3e Yorick Montagne 104 points

4e Raphaël Sousa 103 points

5e Lionel Montagne 94,5 points

6e Lucas Rivals 71 points

7e José Sousa 60 points.



On visite le circuit

Deux autres catégories, les barquettes Funyo et les Legend Cars ont participé à la fête.



Le coin des Funyo

Sprint Cup by Funyo

Ces jolies barquettes équipées d'un moteur Peugeot de 2 litres se sont battues à outrance. Un pilote sort du lot, c'est le Suisse Gregory de Sybourg (n°222) : 3e à la course 1, 4e à la course 2, 2e à la course 3 et à la course 4. Il semble avoir une option sérieuse sur la victoire finale.



Gregory de Sybourg (n°222) dans la course 4

Legend Cars

Les courses de ces voitures amusantes ont été dominées par Mathieu Detry (n°44) et Thibaut Chiron (n°48) qui se sont échangés les 1e et 2e place, sans être dérangés par les autres pilotes. Sauf par Maxime Lieutenant (n°60), qui, toutefois, n'a pas réussi à perturber ce duo.



Thibaut Chiron (n°48) et Mathieu Detry (n°44) dans la course longue du dimanche



5bis Essais qualif 3 Thomas Robineau 1bis 190622.jpg



Superpole 2 : Téo Calvet en tête



Essais qualificatifs : Ivan Rodrigues



Essais qualificatifs : Lionel Montagne



Essais qualificatifs : Patrick Chatelain



Camions course 3 : 38 José Teixeira Rodrigues et Raphaël Sousa



Essais qualificatifs : José Sousa



Funyo course 4 : Marcel Sciabbarrasi



Funyo course 4 : Edouard Héry



Funyo course 4: Xavier Fouineau