

Le prix de l'essence a augmenté de 28 centimes en à peine 13 mois

Mauvaise nouvelle pour les vacances. Les Français désireux de changer d'air vont devoir mettre la main au portefeuille.



Le prix de l'essence a augmenté de 28 centimes en à peine 13 mois

Le taux d'incidence du Covid-19 n'est pas le seul à croître depuis plusieurs semaines. Malheureusement, il en va de même pour le prix des carburants (Cf graphique en fin d'article).

Ainsi, selon les données de l'INSEE, le prix moyen du litre de SP95 -E10 qui était de 1,25€ en mai 2020 est passé à 1,53€ en juin 2021, soit une hausse de 28 centimes.

Pour le gasoil, le prix moyen du litre est passé de 1,18€ en mai 2020 à 1,43€, soit une augmentation de 25 centimes.

Jusqu'à 14 euros de plus pour un plein

Pour un plein complet, suivant la taille de votre réservoir, il vous en coûtera jusqu'à 14 euros de plus. Voilà qui ne va pas réjouir les Français, déjà très éprouvés par la crise sanitaire.

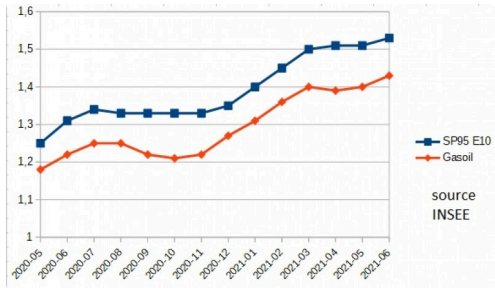
Pour rappel le prix des carburants est constitué à près de 60% de taxes. Il y a la **TVA** ainsi que la **TICPE** (Taxe intérieure de consommation des produits énergétiques). Cette dernière est fixée en 2021, à 66,29 centimes pour un litre de SP95 E10 et à 59,40 centimes pour un litre de Gasoil.

Déjà à l'origine de la colère populaire en 2018

Le prix de l'essence est un sujet sensible. Il est d'ailleurs étonnant que l'exécutif n'y prête pas davantage attention. Déjà en Octobre 2018, c'est le prix des carburants qui avait déclenché le mouvement des gilets jaunes. Le gasoil avait alors atteint 1,52€/litre.

Si le gouvernement est tributaire des cours mondiaux, qui connaissent une forte augmentation depuis mai 2020, le ministre de l'économie Bruno Le Maire avait exclu l'année dernière un retour au principe de taxe flottante, pourtant déjà utilisée par Lionel Jospin en 2000. En cas de hausse des cours, cette solution peut permettre de réduire fortement le coût des carburants.

Le prix de l'essence impacte en particulier les habitants des départements ruraux ou situés hors des grandes agglomération, qui n'ont souvent d'autre choix que d'utiliser leur véhicule.



Graphique Alain GRAVIL d'après données de l'INSEE