

Baisse de la mortalité routière au mois d'avril

Un bilan de l'observatoire national interministériel de la sécurité routière à lire entre les lignes



Baisse de la mortalité routière au mois d'avril

Baisse de la mortalité routière au mois d'avril 2020 dans le cadre d'une forte diminution des déplacements routiers résultant du confinement de la population

En avril 2020 en France métropolitaine, selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 103 personnes sont décédées sur les routes, contre 233 en avril 2019, soit 130 personnes tuées en moins (- 55,8%). Les autres indicateurs sont à la baisse :

- le nombre d'accidents corporels s'établit à 1 099 contre 4 234 en avril 2019, soit 3 135 accidents corporels de moins (- 74%) ;
- 1 247 personnes ont été blessées contre 5 297 en avril 2019, soit 4 050 personnes de moins (- 76,5%).

La baisse de la mortalité routière enregistrée en avril 2020 s'inscrit dans le contexte du confinement qui a fortement réduit l'ensemble des déplacements. Cette baisse concerne toutes les catégories d'usagers mais à différents degrés : une baisse des deux tiers chez les usagers vulnérables (piétons, cyclistes, et deux-roues motorisés) et de moins de la moitié chez les automobilistes. Très peu d'usagers de véhicules utilitaires ou de poids lourds sont décédés sur la route en avril 2020. La mortalité des seniors âgés de 65 ans ou plus diminue fortement en avril 2020 alors que celle des jeunes adultes (18/34 ans) présente la plus faible baisse.

Les grands excès de vitesse en augmentation

Si les déplacements routiers se sont considérablement réduits durant le confinement, les forces de l'ordre et les radars automatiques ont constaté un nombre important de grands excès de vitesse, avec une augmentation de plus de 16% par rapport à la même période en 2019. On observe parmi les accidents mortels comparativement moins de chocs frontaux (avec moins de véhicules sur les routes, la probabilité d'en croiser en face est réduite) mais plus de pertes de contrôle de véhicules seuls (qui s'achèvent sur des obstacles latéraux, arbres, murets ou sur le toit après plusieurs tonneaux).

Depuis le 11 mai de nombreux Français ont retrouvé la route après 55 jours de confinement. Dans une nouvelle campagne, la Sécurité routière invite les Français à prolonger sur la route les comportements de prudence et de solidarité qui se sont si fortement incarnés pendant ces deux mois. A retrouver ici : Les conseils de champions et de la Sécurité routière pour reprendre prudemment la route