

3 jours de belles courses à Nogaro

Avec toujours beaucoup de spectateurs passionnés



3 jours de belles courses à Nogaro

Ces trois jours du week-end de Pâques ont été trois jours de fête. Le public est venu nombreux : 23 780 personnes, soit 12,78 % de plus qu'en 2018. Au circuit, on estime que « la clémence de la météo, la qualité des pilotes et la présence de quelques grands noms du sport automobile » expliquent ce succès.

De fait, le temps était très beau le samedi, venteux avec quelques gouttes de pluie le dimanche en fin d'après-midi. Idem le lundi mais sans pluie. Encore que la petite pluie du dimanche était immédiatement séchée par le vent : la piste n'a pratiquement pas été mouillée. Ci-dessous, nous nous focalisons sur les épreuves GT-GT4, Alpine Elf Europa Cup et Porsche Carrera Cup.

Nos pilotes vedettes ont eu des résultats variés :

Mike Parisy a gagné les deux courses Alpine Elf Europa Cup sans jamais avoir été inquiété ; mais derrière lui, cela a bougé : le Suisse Yann Zimmer, 6e à la course 1, se place d'abord en 2e position à la course 2, mais se fait doubler et se retrouve 5e ; mais il fait une belle remontée et termine 3e,

Fabien Barthez et Aurélien Panis, en GT-GT4, prouvent qu'il faudra compter avec eux et leur Mercedes AMG dans la suite des événements : ils font 10e dans la course 1 et 5e dans la 2,

David Hallyday, dans les deux courses Porsche Carrera Cup n'a pu faire mieux que 16e et 15e sur 17 ; ses courses ont été très régulières, mais son manque d'entraînement ne lui a pas permis de tourner plus vite que 1 min 32 s au tour, alors que le vainqueur des deux courses, Ayhan Güven, tournait en 1 min 29 s,

Anthony Beltoise et Olivier Estèves, son coéquipier sur Audi R8, n'étaient pas dans leurs meilleurs jours pour les courses GT-GT4 : ils ont fait 34e à la course 1 et n'ont pas été classés à la course 2 ; dommage pour les points en Championnat qui s'envolent,

Adrien Tambay et Cyril Saleilles peuvent être relativement satisfaits : avec leur Porsche Cayman, dans les courses GT-GT4, ils terminent 13e de la course 1 et 7e de la course 2,

Vincent Beltoise et Benoît Lison couraient en GT-GT4 sur leur Alpine A110 ; eux aussi ont des résultats relativement satisfaisants qui ne grèvent pas l'avenir : 14e à la course 1 et 6e à la course 2,

Nicolas Prost et Jean-Charles Rédélé couraient en GT-GT4 sur leur Alpine A110 : ils ont fait 19e dans la course 1 et 12e dans la 2,

Thomas Drouet, notre jeune espoir de l'Armagnac et **Benjamin Ricci** couraient eux aussi en GT-GT4 avec leur Mercedes AMG ; résultats : 11e à la course 1 et 32e à la course 2 ; Thomas Drouet progresse régulièrement et l'on espère voir bientôt cet enfant de l'Armagnac jouer les premiers rôles.

N.B. - Sur la photo du haut de page, on reconnaît Fabien Barthez, assiégé par des amateurs de selfies.



GT-GT4 Fabien Barthez-Aurélien Panis sur Mercedes AMG



GT-GT4: Pierre-Alexandre Jean - Stéphane Lemeret en tête sur Alpine A110 gagne les deux courses



GT-GT4: Nicolas Prost-Jean-Charles Rédélé sur Alpine A110



GT-GT4: Thomas Drouet-Benjamin Ricci sur Mercedes AMG



GT-GT4: un habitué de Nogaro, Morgan Moullin-Traffort - Romain Brandela 17e à la course 1 et 14e à la course 2



Podium de la course 2 GT-GT4



Alpine Elf Cup: Mike Parisy, Yann Zimmer, Vincent Beltoise, Mateo Herrero et Marc Guillot au début de la course 2



Alpine Elf Cup: deux tours après Yann Zimmer est passé 5e



Porsche Carrera Cup: David Hallyday dans la course 2



Il faut pousser parfois pour terminer la course !