

Le trafic de fret devrait reprendre entre Barcelonne-du-Gers et Mont-de-Marsan

Une bonne nouvelle programmée pour 2020...



Le trafic de fret devrait reprendre entre Barcelonne-du-Gers et Mont-de-Marsan

A l'heure où la transition écologique fait la une de l'actualité, l'annonce de cette réouverture tombe bien. Comme on dit, les petits ruisseaux font les grandes rivières. Mais, ce sera aussi un soulagement pour des axes routiers le plus souvent saturés.

Alors que la végétation avait paisiblement repris ses droits, faute de travaux d'entretien, la Région Nouvelle-Aquitaine s'est investie à fond dans une politique volontariste afin de dégager les voies de cette ligne primordiale, notamment pour les entreprises céréalières nombreuses sur cette partie du département.

Sur ce tronçon Mont-de-Marsan – Barcelonne-du-Gers, 2,65 millions d'euros (53% du budget) seront ainsi investis, pour rétablir un fret stratégique en parfaite adéquation avec le transport volumineux de céréales.

Stratégique, car une fois arrivée à Mont-de-Marsan, la production pourra poursuivre son acheminement vers les ports régionaux (Bayonne, Bordeaux, La Rochelle), mais aussi vers l'Espagne.

La réouverture, prévue pour le deuxième semestre 2020, coïncidera avec la récolte du maïs, et un trafic potentiel de 100.000 tonnes envisagé. Sachant qu'un train compte environ vingt-deux wagons et qu'un wagon représente deux semi-remorques, le calcul est vite fait pour comprendre à quel point cette ligne permettra au réseau routier de souffler, et aux automobilistes de respirer...

Certains axes devraient être relativement soulagés par ce passage de relais, notamment la D 824 qui traverse Cazères et Grenade-sur-l'Adour, mais aussi la rocade de Mont-de-Marsan.

Pour autant, il n'est pas question de supprimer tout acheminement par camion. Les entreprises garderont le choix du mode de transport.

Longtemps délaissé au profit de la route, le fret ferroviaire pourrait bien revenir en force, encouragé par les politiques de lutte contre les problèmes environnementaux, et la mise en place de la transition énergétique. Les vaches pourront brouter tranquillement en regardant passer les trains, comme autrefois...

Retrouvez toute l'actualité des Landes, Pays Basque, Béarn et Bigorre sur PresseLib, clic ici

