

## Grands travaux

### Place Julie Saint - Avit et Cours Delom

L'aménagement du Centre Ville : place Julie Saint Avit et Cours Delom est la réalisation « grands travaux » de la nouvelle municipalité. Optant pour une politique participative elle a distribué à la population des formulaires où ils pouvaient s'exprimer sur ce grand chantier. 115 formulaires sont revenus en mairie (moins de 10% de la population urbaine), 31 nommés et 84 anonymes. Les propositions exprimées dans ce sondage ont fait l'objet d'une réunion publique à la mairie le 10 septembre. Ces travaux sont programmés sur deux années, en automne et en hiver, les autres saisons étant occupées par un grand nombre de manifestations festives ou commerciales ; Après le choix de l'entreprise en charge des travaux fin 2016, le calendrier du chantier est le suivant : 1ère tranche ; Janvier 2017 à Mi mai 2017 -2e tranche, fin septembre 2017 à Janvier 2018. Le coût de l'opération, études, rémunérations et travaux est estimé aujourd'hui à 1 200 000 euros (H.T). Le débat qui s'est instaurée s'étalait sur la ville d'aujourd'hui et les aménagements pour la transformer. Les Vicois ont la perception suivante de leur ville ; agréable, vieillote, sale, vieillissante, ville rue, festive, conviviale, ville dortoir, triste, morose, vivante, accueillante, paisible, rurale, on peut noter que les avis sont très partagés et souvent très différents. Ils sont plus unanimes sur leurs attentes : ils veulent une ville en sécurité, redynamisée, agréable, propre- conviviale, accueillante et qui se développe. Ils se prononcent sur l'usage des 2 places : pour le cours Delom, ils veulent 69,4 % de parking et 30,6 de lieu de vie, pour la place Julie Saint Avit : 13 % de parking et 87 % de lieu de Vie. Ils détaillent avec des aménagements d'espaces verts, création d'un chemin piétonnier, des espaces de loisirs, des bancs, des sanitaires, des fontaines, des jeux d'eau, création d'un parvis devant la mairie. Etait posée la question : doit-on modifier le dénivelé de la place Julie Saint Avit : Non : 58,3 % : le coût serait important, de plus notre ville y perdrait son identité- oui : 23,5 % avec des aménagements de terrasses successives, 18,3 % ne se prononcent pas. Pour faire évoluer la circulation, la majorité veut que soit pérennisée la zone à 30 km /H –on propose aussi de rétrécir la chaussée, de casser l'axe rectiligne de la rue, mettre en sens unique

On relève aussi quelques remarques et des suggestions concernant la circulation : Interdire la circulation : place totalement piétonne - mettre des radars pédagogiques à la place des ralentisseurs –garder le double sens mais faire une vague devant la mairie ( parvis ) – moins de sens interdits en ville, interdire l'accès au centre ville aux camions - faire respecter les stationnement et les limitations de vitesse ; 68 % individus sondés veulent que l'arrêt du bus soit conservé au centre ville. Il y aura aussi des propositions pour les divers revêtements de sol ; enrobé goudron ; béton, pavés. Après ce projet, le public classe les projets pour la ville selon l'état d'urgence ; 1 place Mahomme ( foirail)- 2 Allées Gabarrot- 3 Place des tisserands 4 Place des jardiniers ; D'autres remarques sont formulées : importance de l'entretien des rues existantes - enterrer les réseaux aériens- aménager la place en bas de la rue Jean Jaurès le long de l'Osse - Restauration des façades du centre ville. La réunion se conclura par un objectif partagé : Les places de Vic doivent être plus conviviales et accueillantes. Nous nous devons de mettre en valeur le cœur de ville et notre identité.



Centre ville :Place Julie Saint-Avit et Cours Delom