

## Airbus Group inaugure son nouveau siège social

C'est une confirmation du lien étroit qui unit la région toulousaine et l'industrie aéronautique.

Demain mardi Airbus Group inaugurerà à Blagnac son nouveau siège social

Les liens de la France et en particulier le Sud-Ouest, avec Airbus et ses prédécesseurs comme Sud-Aviation remontent à l'aube de l'âge de l'aviation. Certains avions légendaires comme la Caravelle et le Concorde en sont les symboles. C'est également depuis Toulouse que les systèmes spatiaux d'Airbus Defence and Space, leader des fournisseurs européens de systèmes satellitaires et orbitaux, sont mis au service de grands clients institutionnels.

Invitée de Tom Enders, président d'Airbus, Carole Delga présidente de la région Occitanie "Pyrénées Méditerranée" a déclaré la veille « L'implantation de ce siège à Toulouse est une reconnaissance de notre Région comme centre névralgique de l'aéronautique en Europe et précisé qu'avec ses 86 000 emplois directs, dans l'aéronautique et le spatial, la Région pèse dans cette filière économique forte qu'elle soutient» La première pierre de cet imposant ensemble était scellée en janvier 2014 par Tom Enders en présence de Martin Malvy et de nombreux élus régionaux.

L'ensemble du site baptisé "Campus 3" regroupera 1 500 salariés sur 30 000 m<sup>2</sup> de bureaux et une aire globale de 5 hectares. Il représente un investissement global de 100 millions d'euros comprenant le siège social du groupe (10 000 m<sup>2</sup>) et un bâtiment de bureaux pour les fonctions support et les services partagés (19 500 m<sup>2</sup>). Le personnel trouvera sur place dans un bâtiment de 1000m<sup>2</sup>, un restaurant, un centre de remise en forme, une conciergerie et des services sociaux. L'ensemble a été conçu par le cabinet d'architecture toulousain Calvo et Tran Van qui avait remporté le concours lancé par Airbus Group pour réaliser ce projet à proximité de l'aéroport.

Le groupe Airbus (Airbus Group) est un groupe industriel européen présent dans le secteur aéronautique et spatial civil et militaire. Créé en 2000 par la France, l'Espagne, les groupes Lagardère et Daimler avec le nom d'European Aeronautic Defence and Space company (EADS), il résulte d'une concentration de la quasi-totalité des constructeurs de ces pays. Avec plus de 136 000 salariés et un chiffre d'affaires de 64 milliards d'euros en 2015, Airbus Group est l'un des champions mondiaux du secteur aéronautique, toutes catégories confondues.