

## Pro-Patria le premier gagnant du prix d'Amérique est enterré a Préchac sur Adour

Il avait gagné la course en 1920 et 1921



Pro-Patria le premier gagnant du prix d'Amérique est enterré a Préchac sur Adour

...Alors que Timoko, le crack d'Escalans, s'est hissé sur la deuxième marche du podium du Prix d'Amérique il y a quelques semaines à Vincennes, le souvenir d'un autre cheval qui a fait, comme lui, la course en tête dans cette épreuve prestigieuse de trot attelé, remonte à la surface dans le village de Préchac-sur-Adour, proche de Plaisance. Mieux, Pro-Patria, c'est son nom, est le cheval qui a remporté le tout premier Prix d'Amérique. Pour comprendre son histoire, il faut remonter à une époque où la vigne couvrait une grande partie du village, où le cheval, moyen de locomotion le plus employé pour l'usage civil et surtout militaire, était élevé en grand nombre à Préchac, par des cultivateurs qui en tiraient d'importants revenus. Pour chacune de ces activités de grands bâtiments étaient indispensables pressoirs et chais pour le vin, écuries, fenières pour les chevaux. Il n'y a plus de vignes à Préchac, d'élevages de chevaux non plus seuls sont demeurés ces imposants bâtiments construits pour la plupart avec les cailloux de l'Adour toute proche par des artisans de grand talent.

Un agriculteur Jean Pesques dit Mounéou, s'installe en 1828 au lieu dit "Le Chalet" dans des bâtiments proches du canal de l'Alaric que le roi des Wisigots deuxième du nom avait fait creuser de Trébons à Izotges pour que ses chevaux s'abreuvent. Lui succèdent Jean-Baptiste en 1868, Marcel en 1899, jusqu'à l'acquisition des bâtiments en 1913 par Fernand Delas, retraité sans famille qui confie son élevage de chevaux à une gouvernante du village Emilia Lalanne, il en fait son héritière. Après son décès ses sept héritiers en 1980, vendent le bien à M. et Mme Courty.

Fernand Delas avait pour passion le cheval, qu'il élève pour l'armée, le travail et la course. C'est dans ce domaine qu'œuvre Pro-Patria, né en 1915 au haras de bois de Troan, dans le Calvados. Un nom qu'il doit, en pleine Première Guerre mondiale, à l'esprit patriotique de son driver Jean Cabrol, qui l'engage pour une course qui vient de voir le jour. C'est le Prix d'Amérique, créé par Émile Riotteau en hommage au soutien des États-Unis dans le conflit mondial.

Deux titres en 1920 et 1921

Le premier Prix d'Amérique se tient le 1er février 1920 sur 2 500 mètres (départ à l'élastique). Le cheval Pro-Patria, drivé par Jean Cabrol, remporte la course à la vitesse de 1 minute, 31 secondes et 4 dixièmes en réduction kilométrique (temps moyen que met un trotteur pour parcourir la distance de 1 kilomètre), et récidive en 1921 en 1 minute et 28 secondes. En comparaison, Bold Eagle, le vainqueur 2016, a couru un kilomètre en 1 minute, 11 secondes et 4 dixièmes. Comme Pro-Patria, 15 autres chevaux comptent deux victoires à leur palmarès : seuls Ourasi (quatre victoires), Bellino II, Roquépine et Uranie (trois) ont fait mieux.

Après ses deux victoires, l'animal ne renouvelle pas ses exploits à Vincennes. Il est vendu à la comtesse de Bellaigue puis arrive à Préchac. Il court sur les hippodromes du Sud-Ouest où il récolte de nombreux gains. Ses performances au haras, en revanche, sont médiocres. Il n'a que des juments.

Pro-Patria meurt, en 1935, à l'âge de 20 ans, à Préchac où il est enterré dans le parc du Chalet. Les Courty ont peu à peu connu l'histoire grâce à des connaissances ils ont un document qu'ils gardent précieusement. Ils envisagent de faire partager aux Préchacais le bel exploit de ce cheval du cru en apposant une plaque qui rappellera ses victoires.

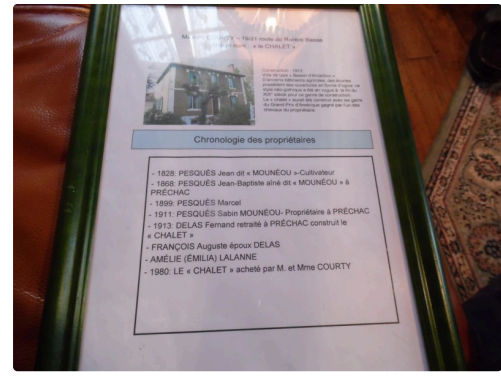
Marcel Lavedan



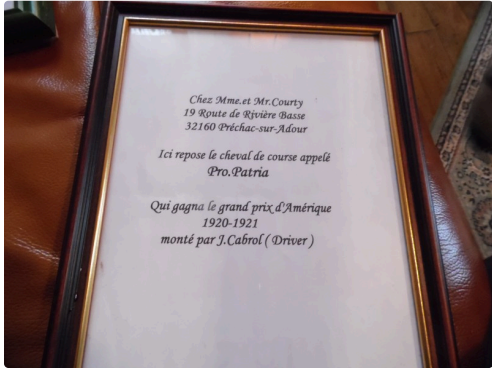
Les boxes aujourd'hui



Les boxes en 1980



Les propriétaires successifs



Le document historique